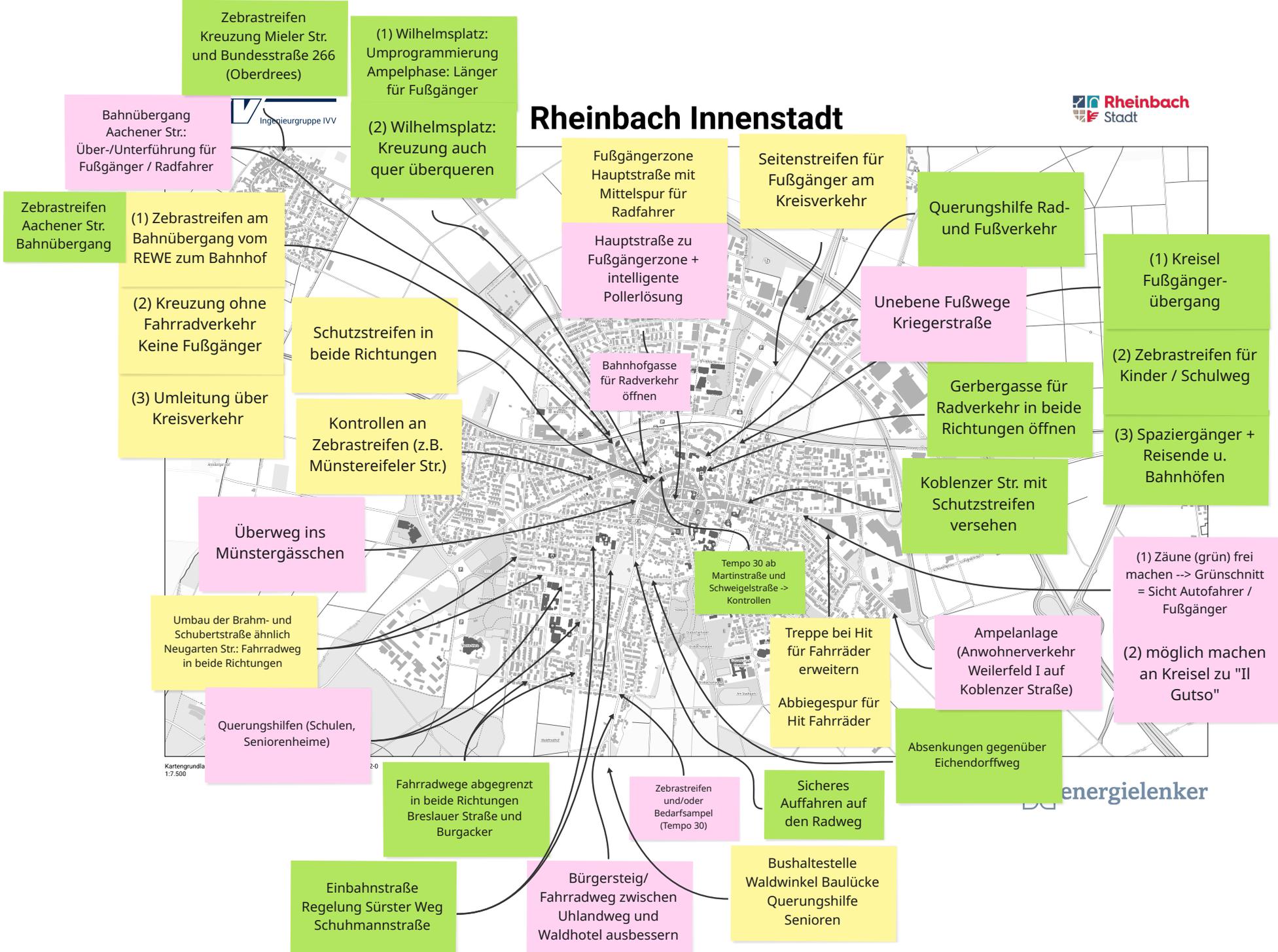


Rheinbach Innenstadt



Zebrastrifen
Kreuzung Mieler Str.
und Bundesstraße 266
(Oberdrees)

(1) Wilhelmsplatz:
Umprogrammierung
Ampelphase: Länger
für Fußgänger

Bahnübergang
Aachener Str.:
Über-/Unterführung für
Fußgänger / Radfahrer

Zebrastrifen
Aachener Str.
Bahnübergang

(1) Zebrastrifen am
Bahnübergang vom
REWE zum Bahnhof

(2) Kreuzung ohne
Fahrradverkehr
Keine Fußgänger

(3) Umleitung über
Kreisverkehr

Schutzstreifen in
beide Richtungen

Kontrollen an
Zebrastrifen (z.B.
Münstereifeler Str.)

Überweg ins
Münstergässchen

Umbau der Brahm- und
Schubertstraße ähnlich
Neugarten Str.: Fahrradweg
in beide Richtungen

Querungshilfen (Schulen,
Seniorenheime)

Fahrradwege abgegrenzt
in beide Richtungen
Breslauer Straße und
Burgacker

Einbahnstraße
Regelung Sürster Weg
Schuhmannstraße

Fußgängerzone
Hauptstraße mit
Mittelspur für
Radfahrer

Hauptstraße zu
Fußgängerzone +
intelligente
Pollerlösung

Bahnhofgasse
für Radverkehr
öffnen

Tempo 30 ab
Martinstraße und
Schweigelstraße ->
Kontrollen

Treppe bei Hit
für Fahrräder
erweitern

Abbiegespur für
Hit Fahrräder

Zebrastrifen
und/oder
Bedarfsampel
(Tempo 30)

Bürgersteig/
Fahrradweg zwischen
Uhlandweg und
Waldhotel ausbessern

Bushaltestelle
Waldwinkel Baulücke
Querungshilfe
Senioren

Seitenstreifen für
Fußgänger am
Kreisverkehr

Querungshilfe Rad-
und Fußverkehr

Unebene Fußwege
Kriegerstraße

Gerbergasse für
Radverkehr in beide
Richtungen öffnen

Koblenzer Str. mit
Schutzstreifen
versehen

Absenkungen gegenüber
Eichendorffweg

(1) Kreisel
Fußgänger-
übergang

(2) Zebrastrifen für
Kinder / Schulweg

(3) Spaziergänger +
Reisende u.
Bahnhöfen

(1) Zäune (grün) frei
machen -> Grünschnitt
= Sicht Autofahrer /
Fußgänger

(2) möglich machen
an Kreisel zu "Il
Gutso"

Geschwindigkeiten

generell
Entschleunigung des
Verkehrs in Rheinbach

Tempo 30
Entschleunigung

Tempo 30 komplett
Rheinbach

Tempo 10 statt
Fußgängerzonen

Tempo 20km/h in der
Hauptstraße
LKW und Traktoren
raus

Dann und nur dann, wenn das
Hotel Löherstraße Ecke
Voigtstor abgerissen wird, bitte
die Hauptstraße beruhigen (10
km/h, keine LKW, Traktoren)

Shared Space in der
inneren Kernstadt mit
Vorrang schwach zu
stark

Infrastruktur

Ausbesserung von
Straßenschäden

Farbliche
Markierungen auf
der Fahrbahn

Innenstadt Fahrbahn
Zebrastrifen
Nachmarkierung

Bessere Beschilderung
Radrिंग -
Insbesondere an
Kreiseln

Überstehende
Hecken auf
Fußwegen stutzen

generell
abgeflachte
Bordsteine

Umgehung mit Kreiseln
statt Ampeln = Attraktiv
--> Entlastung
Innenstadt

Intelligente
Ampelschaltung
(Sensoren / Drücker)

Sensibilisierung

Weitgreifende
Kampagne für ein
rücksichtsvolles
Miteinander

Bei allen Neuplanungen:
extra Fußweg
extra Radweg
extra Motor. Verkehr

(1) Fußgänger >
Fahrradfahrer > Auto;
Tempo reduzieren,
mehr Rücksicht

(2) Keine Sperrungen
sondern miteinander

Mülltonnen auf Fußwegen
vermeiden -
Sensibilisierung
Müllabfuhr & Eigentümer

Keine Müllabfuhr zu
den
Hauptverkehrszeiten
in die Hauptstraße!

Lärmkontrollen für
Motorräder etc. in
der Stadt

Bürgersteige freihalten
für Kinderwägen +
Senioren + Personen mit
Einschränkungen

Schulwege

Schulwegekonzept
Schulstraßen

Schulstraßen 7:45 - 17
Uhr komplett frei von
motorisiertem Verkehr

Busverkehr an
Unterrichtszeiten
anpassen
(nachmittags)

Schülerlotsen,
Fahrradkurse,
Wacht

Shared Mobility

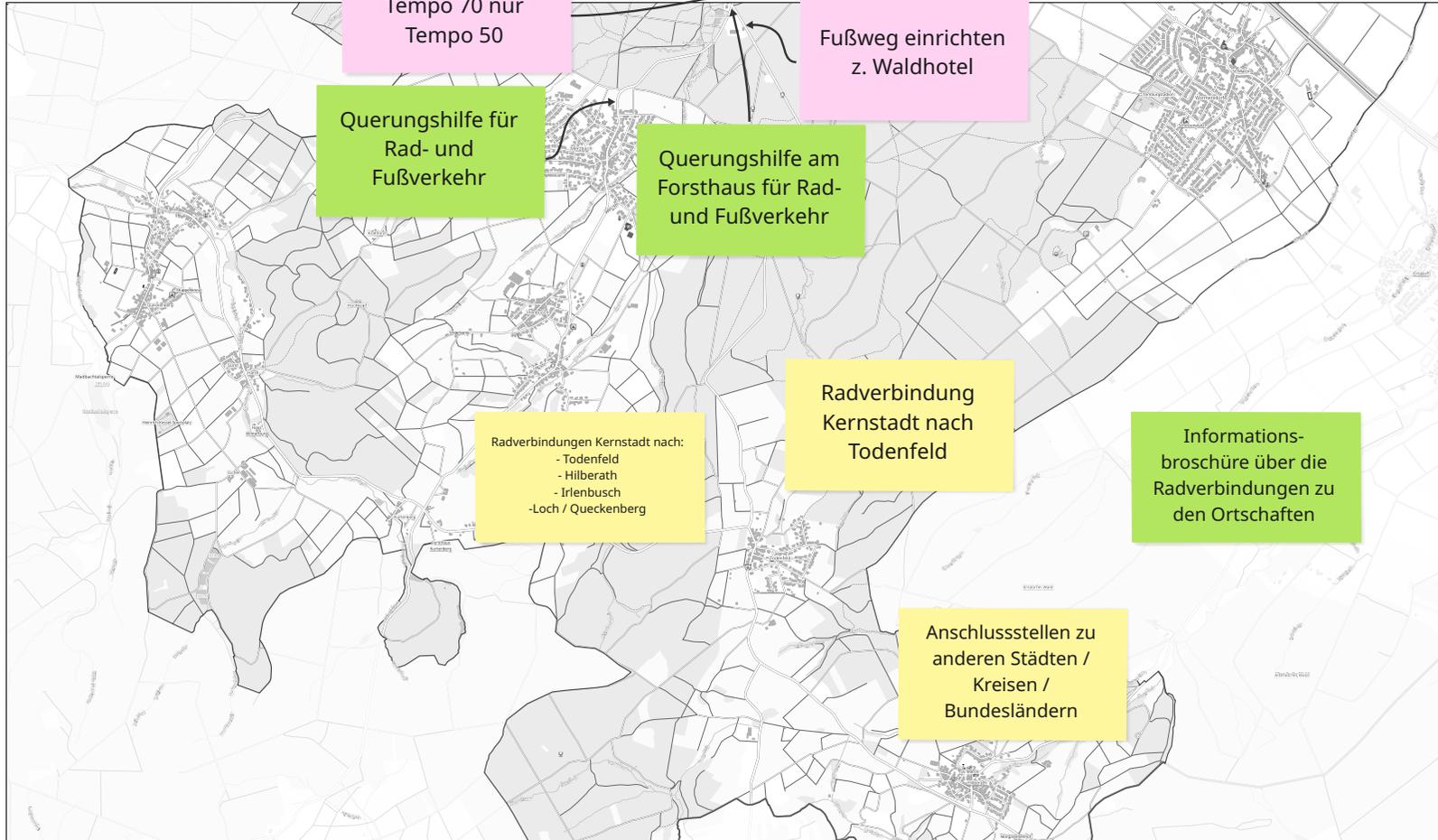
Einrichtung Car-
Sharing Parkplätze

Fahrgemeinschaft
App

E-Bike Garage am
Bahnhof, dauerhaft
zu mieten

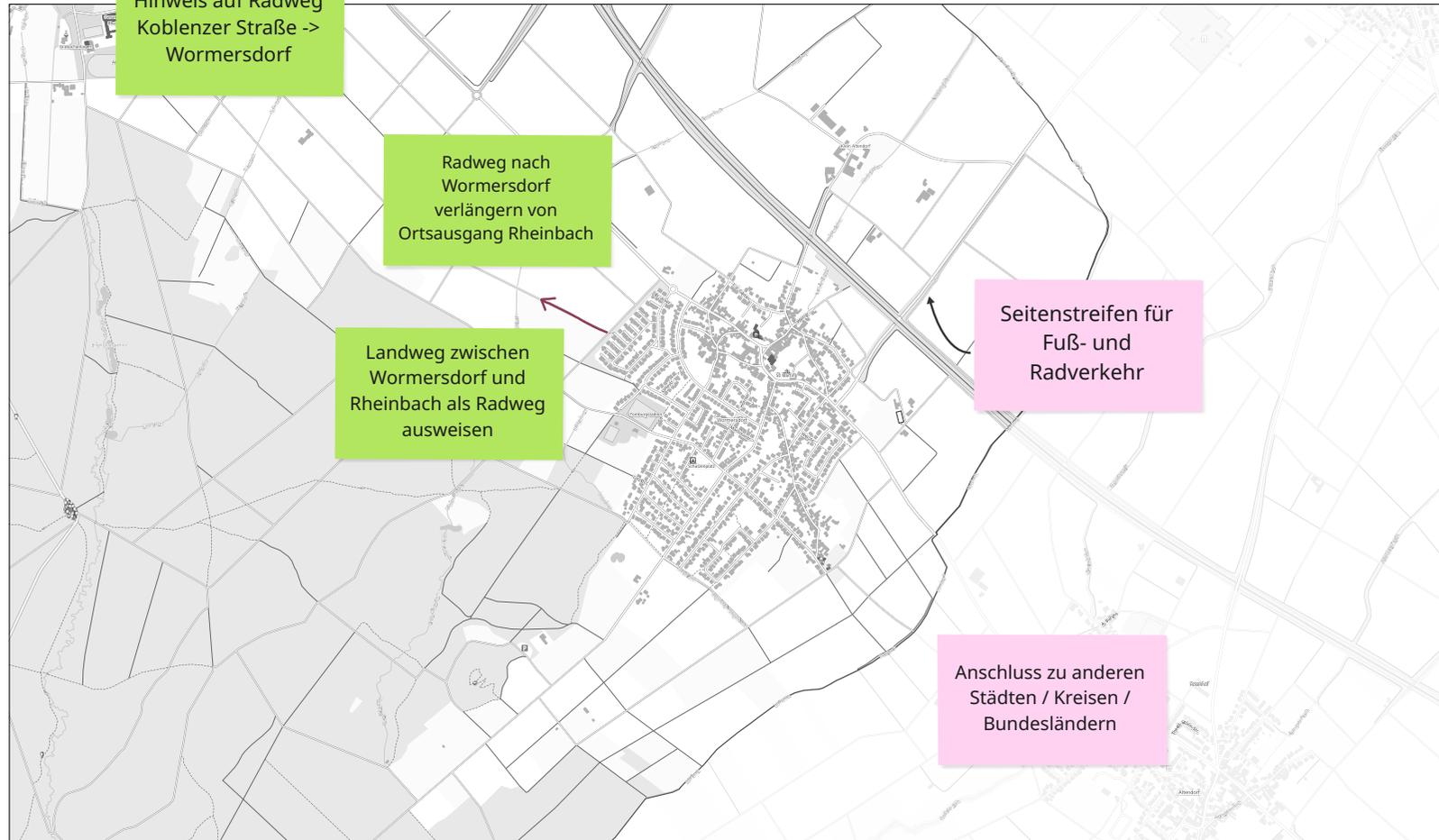


Rheinbach Süd





Wormersdorf



Kartengrundlage: basemap.de Grau © GeoBasis-DE / BKG 2025 dl-de/by-2-0
1:7.500