

Herzlich willkommen!

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach
Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen



Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Programm

- 1 **Begrüßung**
- 2 Input-Vortrag
- 3 Workshop-Phase
- 4 Ausblick / Veranstaltungsende

Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Programm

- 1 Begrüßung
- 2 **Input-Vortrag**
- 3 Workshop-Phase
- 4 Ausblick / Veranstaltungsende

PROJEKTBETEILIGTE



▪ Auftraggeberin

- Projektkoordination
- Ansprechpartner*innen bei Rückfragen etc.

▪ Auftragnehmerin

- Fachliche Bearbeitung & Begleitung
 - Analysen
 - Verkehrszählungen
 - Bericht

▪ Auftragnehmerin

- Öffentlichkeitsarbeit & -beteiligung
- Moderation

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP)

Verkehrsentwicklungsplan:

- Er ist eine Art Handlungsrahmen (informeller Plan) für die künftige, nachhaltige Verkehrsentwicklung.
- Ziel ist die Entwicklung eines zukunftsfähigen, nachhaltigen und umweltverträglichen Verkehrs zur Verbesserung der Aufenthalts- und Lebensqualität und die Reduzierung der negativen Folgen des Verkehrs.



ÖFFENTLICHE BETEILIGUNG

Quelle: IVV

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP)



STADTRAUM HAUPTSTRAÙE



Copyright: Rhein-Sieg-Kreis

FAHRRADFREUNDLICHES RHEINBACH



Copyright: Archivfoto: Magùnia

ORTSDURCHFARTEN

Quelle: IVV

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP)

FACHLICHE VORGEHENSWEISE



02 LEITBILDENTWICKLUNG

„Wie sieht der Verkehr der Zukunft aus?“
Intensiver Austausch mit unterschiedlichen Beteiligten

04 WIRKUNGSABSCHÄTZUNG & PRIORISIERUNG

Herausfiltern der verfolgungswerten Maßnahmen durch Einsatz einer Bewertungsmethodik

01 BESTANDSANALYSE

Gespräche mit Planungsverantwortlichen, Analyse vorhandener Konzepte, Daten, geographischer Räume, Mobilitätsangebote

03 MAßNAHMENENTWICKLUNG

Mehrstufiger Prozess des Sammelns, Analysierens, Entwickelns und Abstimmens zur Behebung der erkannten Schwächen

05 WIRKUNGSEVALUATION

Monitoring & Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

BETEILIGUNGSVERANSTALTUNGEN BESTANDSANALYSE



Expert*innen- Runden

Nachbarkommunen
18.10.2023

Vereine / Verbände
21.11.2023

Wirtschaft
25.01.2024



Dialog- & Info- veranstaltungen

18.09.2023



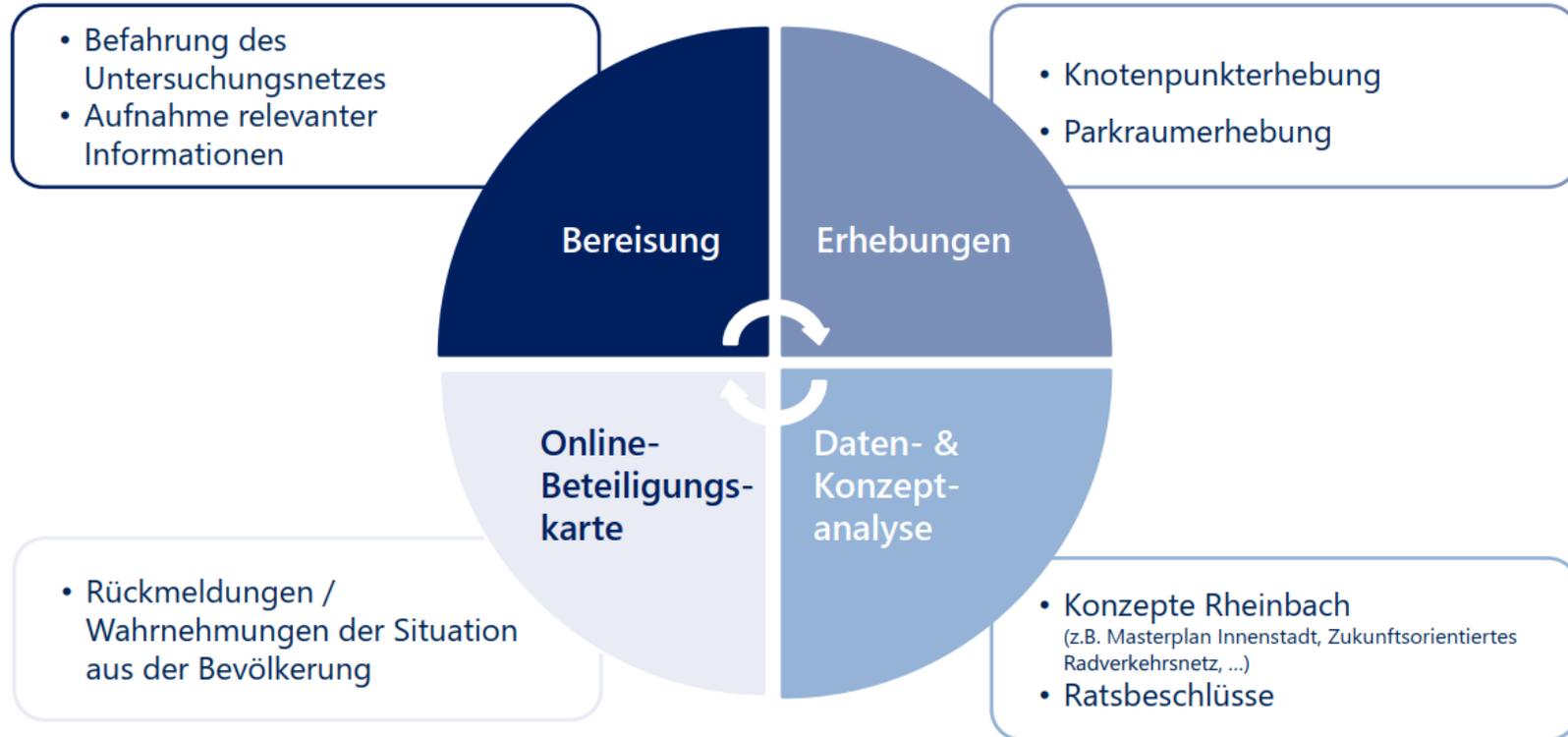
Beteiligung der Politik



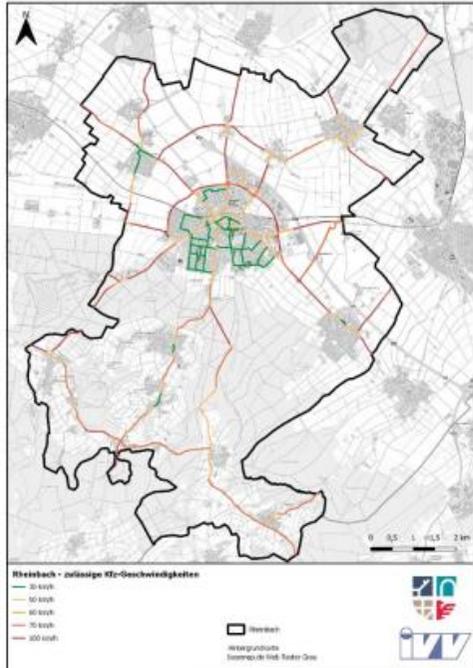
Online- Beteiligung

Öffentlichkeitsinformation

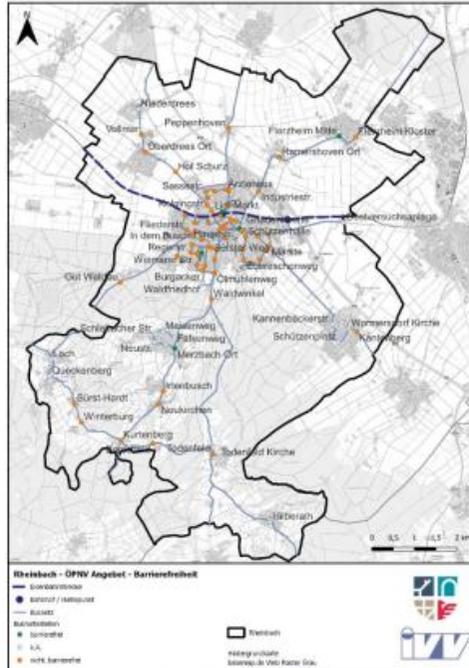
BESTANDSANALYSE



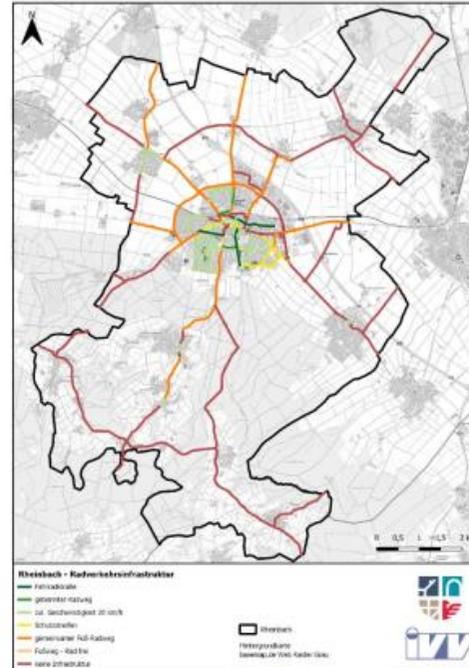
BESTANDSANALYSE



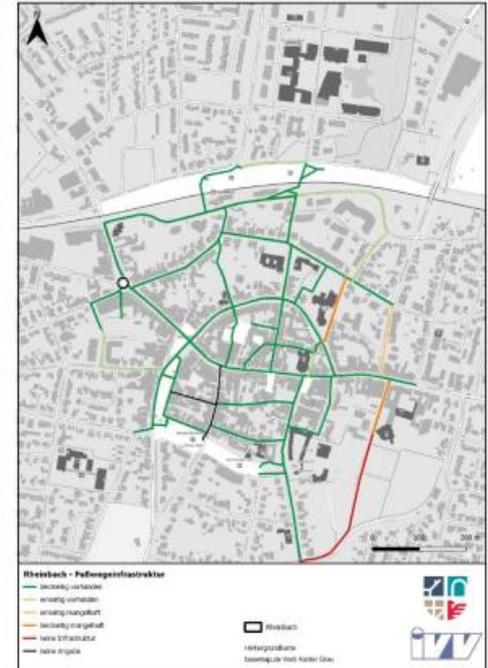

 Infrastruktur
 Geschwindigkeiten
 Parkraum




 Lage Haltestellen
 Bedienung Haltestellen
 Haltestellenqualität

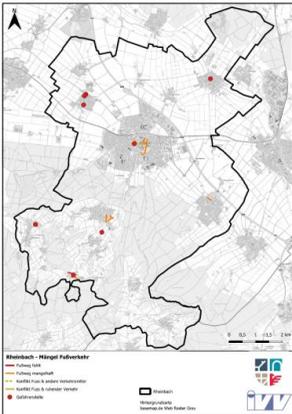
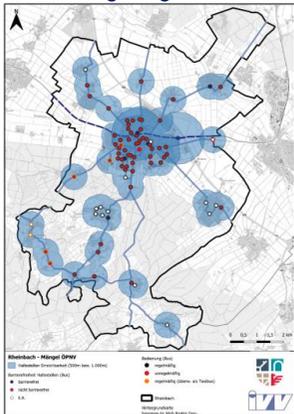
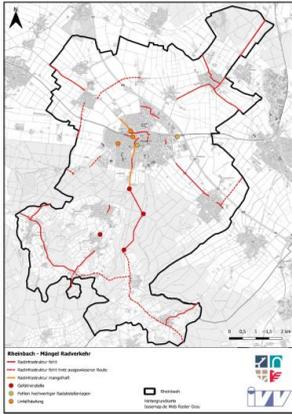
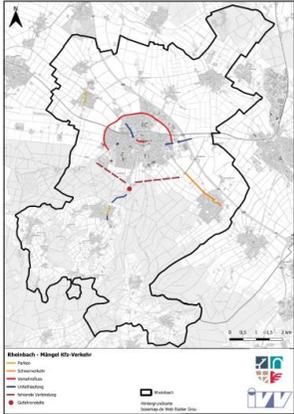



 Infrastruktur
 Abstellmöglichkeiten




 Infrastruktur
 Querungshilfen

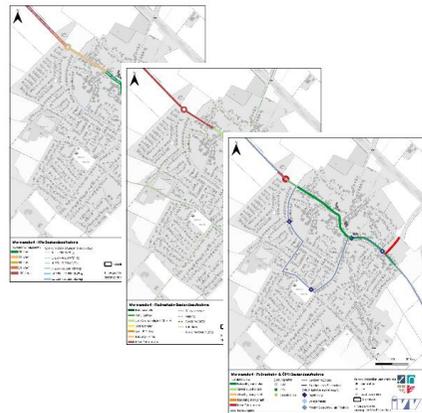
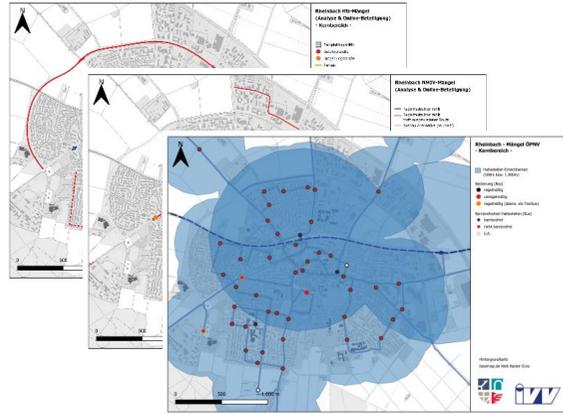
BESTANDSANALYSE



Gesamte Stadtgebiet

Kernbereich

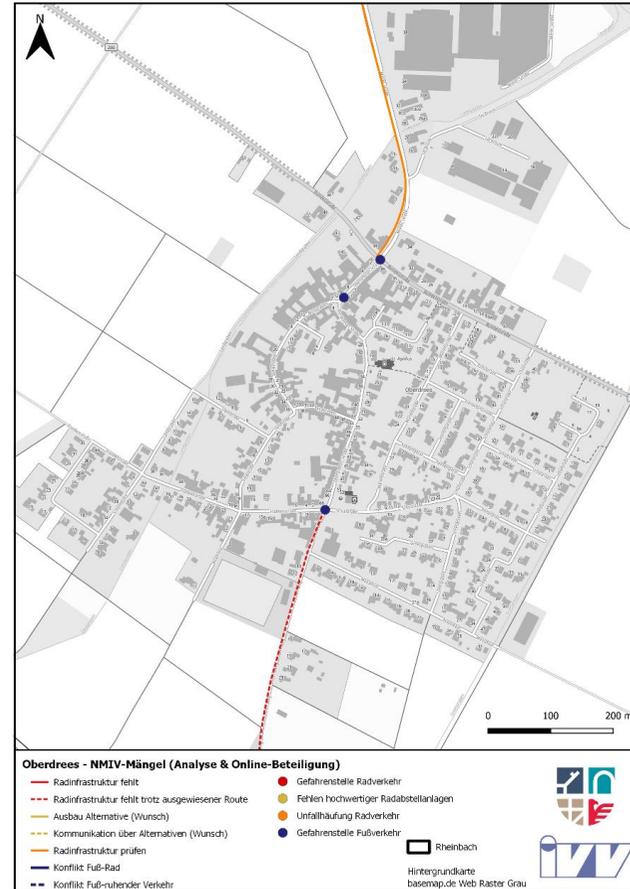
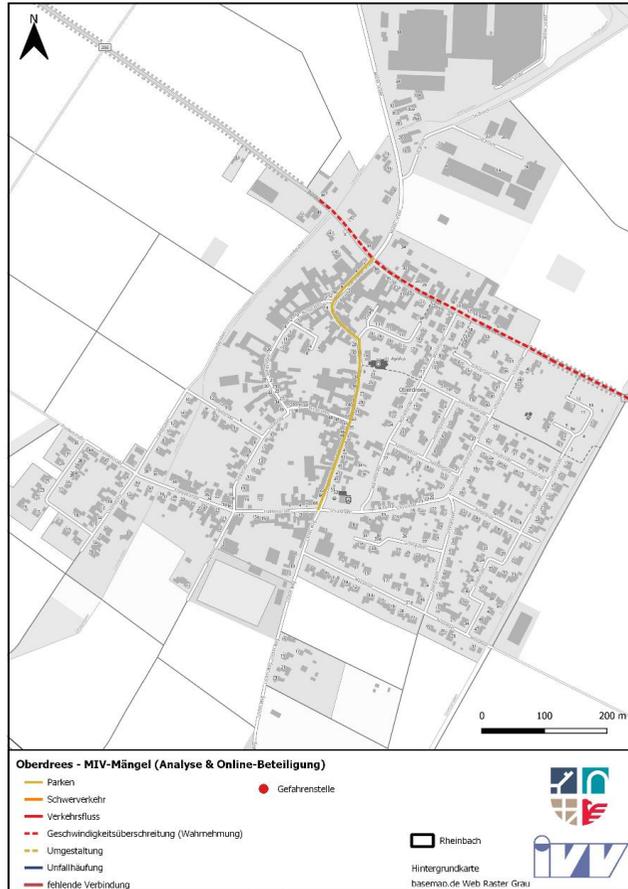
Ortsdurchfahrten



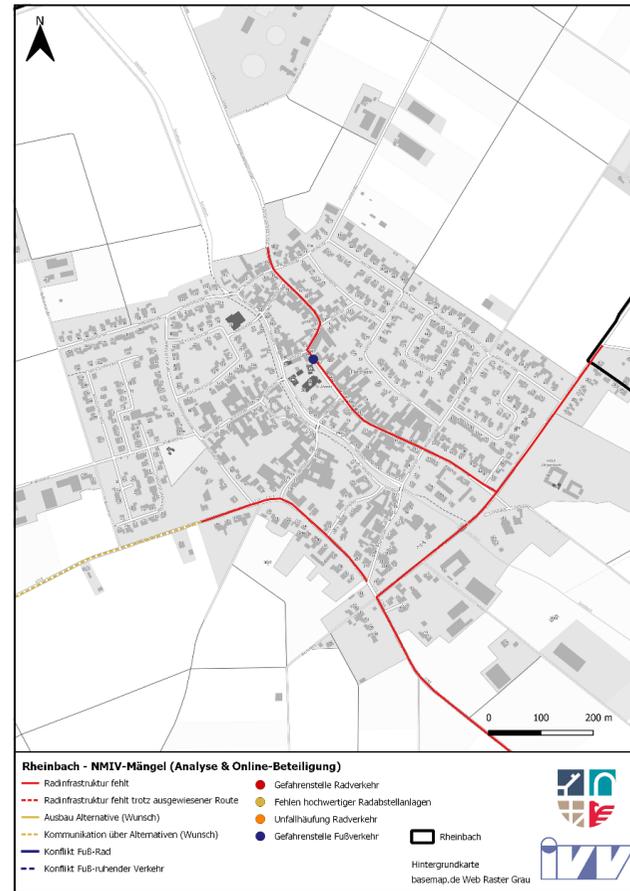
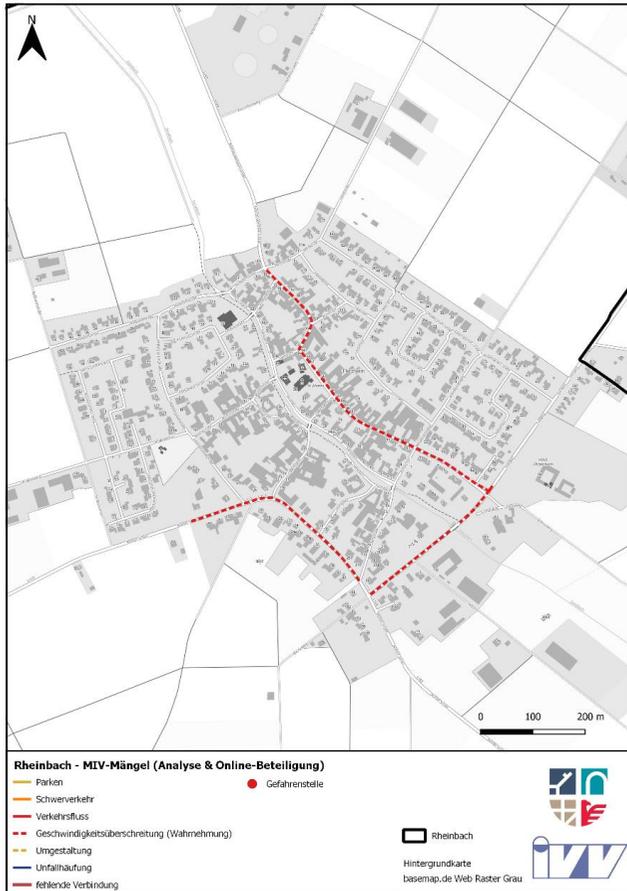
- Oberdrees
- Flerzheim
- Wormersdorf
- Merzbach

Quelle: IVV

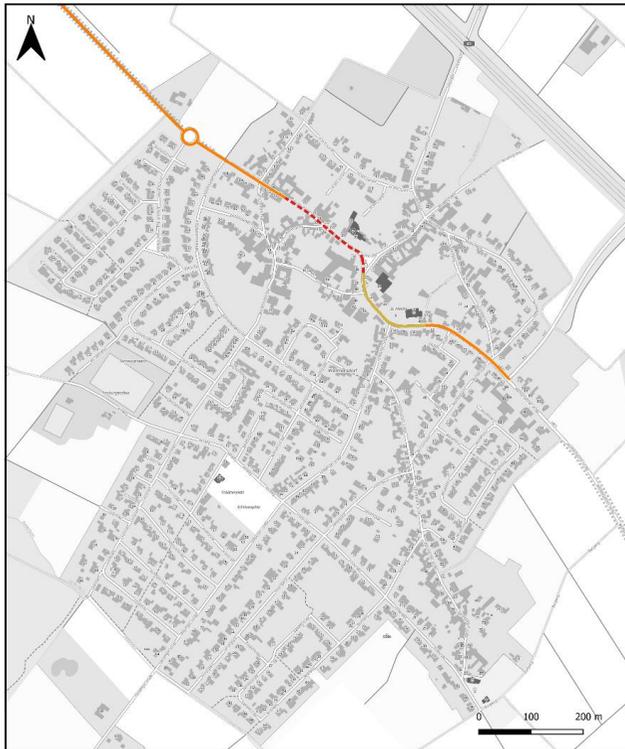
MÄNGELANALYSE: OBERDREES



MÄNGELANALYSE: FLERZHEIM



MÄNGELANALYSE: WORMERSDORF



Rheinbach - MIV-Mängel (Analyse & Online-Beteiligung)

- Parken
- Schwerverkehr
- Verkehrsfluss
- Geschwindigkeitsüberschreitung (Wahrnehmung)
- Umgestaltung
- Unfallhäufung
- fehlende Verbindung
- Gefahrenstelle

Hintergrundkarte
basemap.de Web Raster Grau

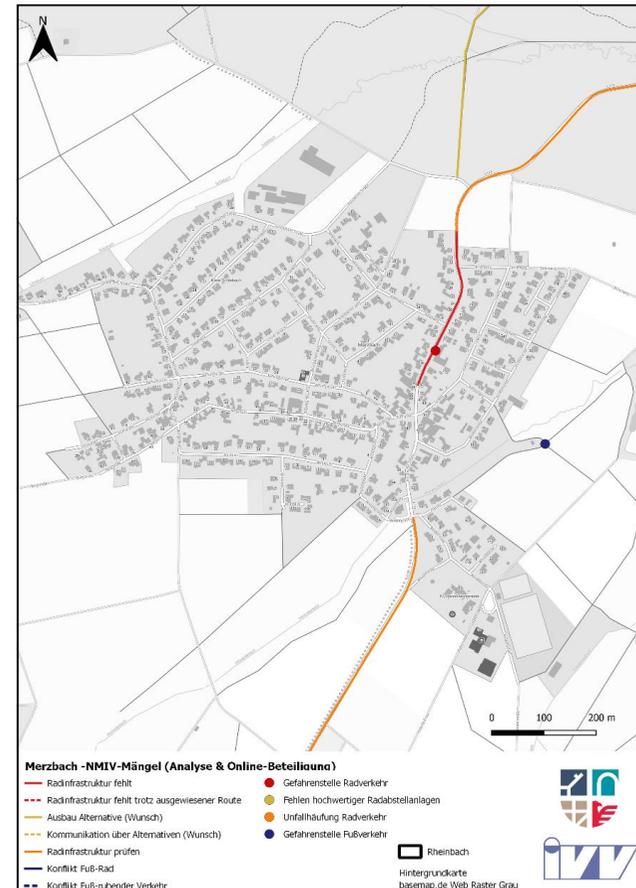
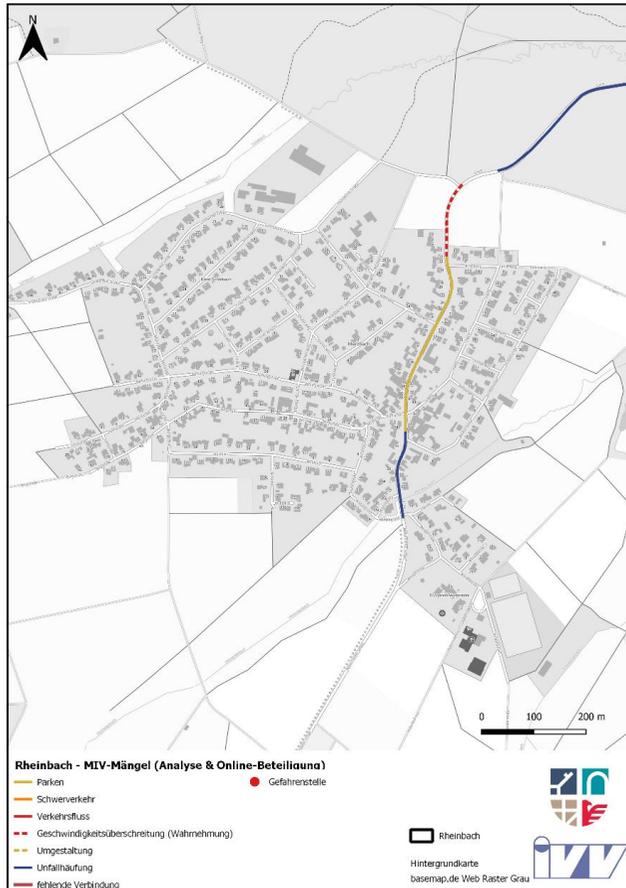


Rheinbach - NMIV-Mängel (Analyse & Online-Beteiligung)

- Radinfrastruktur fehlt
- Radinfrastruktur fehlt trotz ausgewiesener Route
- Ausbau Alternative (Wunsch)
- Kommunikation über Alternativen (Wunsch)
- Konflikt Fuß-Rad
- Konflikt Fuß-ruhender Verkehr
- Gefahrenstelle Radverkehr
- Fehlen hochwertiger Radabstellanlagen
- Unfallhäufung Radverkehr
- Gefahrenstelle Fußverkehr

Hintergrundkarte
basemap.de Web Raster Grau

MÄNGELANALYSE: MERZBACH



BESTANDSANALYSE

- Beiträge konnten von anderen TeilnehmerInnen „geliked“ werden (=Vote); kein negativer Vote möglich
- Bei 981 Einträgen wurden 24.402 Votes abgegeben, verteilt auf 845 Beiträge
- Klassifizierung ergibt
 - 642 Beiträge mit 0 - 9 Votes
 - 289 Beiträge mit 10-99 Votes
 - 50 Beiträge mit >99 Votes (Maximum 1.001)
- Folgende Hauptthemen sind wie folgt in den Beiträgen wiederzufinden
 - Der Bereich um die Hauptstraße in ca. 30 Beiträge enthalten, die jeweils 0 – 47 Votes erhalten haben
 - Das Thema der Umgehungsstraße hat ca. 70 Beiträge erhalten, die jeweils 0 – 495 Votes erhalten haben
 - Das Thema des Supermarktes / Einkaufsmöglichkeit für die Höhenorte hat ca. 12 Beiträge erhalten, die jeweils 1 – 449 Votes erhalten haben (die meisten mehr als 126)
 - Das Thema der Fahrradstraßen und deren Auswirkungen hat ca. 25 Beiträge erhalten, die jeweils 0 – 495 Votes erhalten haben

LEITBILDPROZESS: ERGEBNISSE 18.03.2024



Ziele der zukünftigen Mobilität in Rheinbach

// Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

1. Verbesserte Fußverkehrsinfrastruktur inkl. mehr und sichere Querungsmöglichkeiten

2. Mehr, qualitativ hochwertige und sichere Fahrradwege

3. Mehr und sichere Fahrradzonen und Fahrradstraßen (insb. in Wohngebieten)

4. Verkehrswende integriert betrachten (zsm. mit Klimaschutz, Klimaanpassung, Gesundheit und Aufenthaltsqualität)

5. Einen sicheren Schulverkehr garantieren

6. Autofreie Innenstadt / Reduzierter Auotverkehr

7. Verbesserter Verkehrsfluss im Stadtkern

8. Umlenken des Autoverkehrs und Durchgangsverkehrs außerhalb des Stadtkerns (ggf. Südtangente)

9. Verbesserte Vernetzung der Ortsteile durch einen verbesserten ÖPNV

10. Den Umstieg wagen und Anreize dafür schaffen

11. (Digitale) Vernetzungsmöglichkeiten nutzen



LEITBILDPROZESS: ERGEBNISSE 25.04.2024



Ziele der zukünftigen Mobilität in Rheinbach

// Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

1. Verbesserte Aufenthaltsqualität

2. Inklusives Rheinbach: Fokus auf Menschen mit Behinderung

3. Mehr qualitativ hochwertige und sichere Fahrradwege

4. Mehr und sichere Fahrradzonen und Fahrradstraßen (insb. in Wohngebieten)

5. Mehr und sichere Abstellanlagen

6. Autofreie Innenstadt / Reduzierter Auotverkehr

7. Geschwindigkeitsbegrenzung in der Innenstadt

8. Verbesserter Verkehrsfluss im Stadtkern

9. Umlenken des Autoverkehrs und Durchgangsverkehrs nach außerhalb des Stadtkerns (ggf. Südtangente)

10. Verbesserte Vernetzung der Ortsteile durch einen verbesserten ÖPNV

11. Verbesserung des ÖPNV Angebotes

12. Anreize / Angebote für den Umstieg schaffen und kommunizieren

13. Umorganisation des Verkehrsraums zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel

14. Digitale Vernetzungsmöglichkeiten nutzen



LEITBILDPROZESS ERGEBNISSE 28.05.2024



Ziele der zukünftigen Mobilität in Rheinbach

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

1. Anreize / Angebote für den Umstieg schaffen und kommunizieren

2. Mehr und sichere Fahrradzonen und Fahrradstraßen

3. Mehr qualitativ hochwertige und sichere Fahrradwege

4. Umlenken des Autoverkehrs und Durchgangsverkehrs nach außerhalb des Stadtkerns (ggf. Südtangente)

5. Geschwindigkeitsbegrenzung in der Innenstadt

6. Verbesserte Vernetzung der Ortsteile durch einen verbesserten ÖPNV

7. Veränderung der Parkraumsituation zugunsten aller Verkehrsmittel

8. Verbesserte Orientierung für Nicht-Rheinbacher

9. Wirtschaftsverkehre stärker in der Planung berücksichtigen

10. Wege vermeiden können durch dezentrale Versorgungsmöglichkeiten



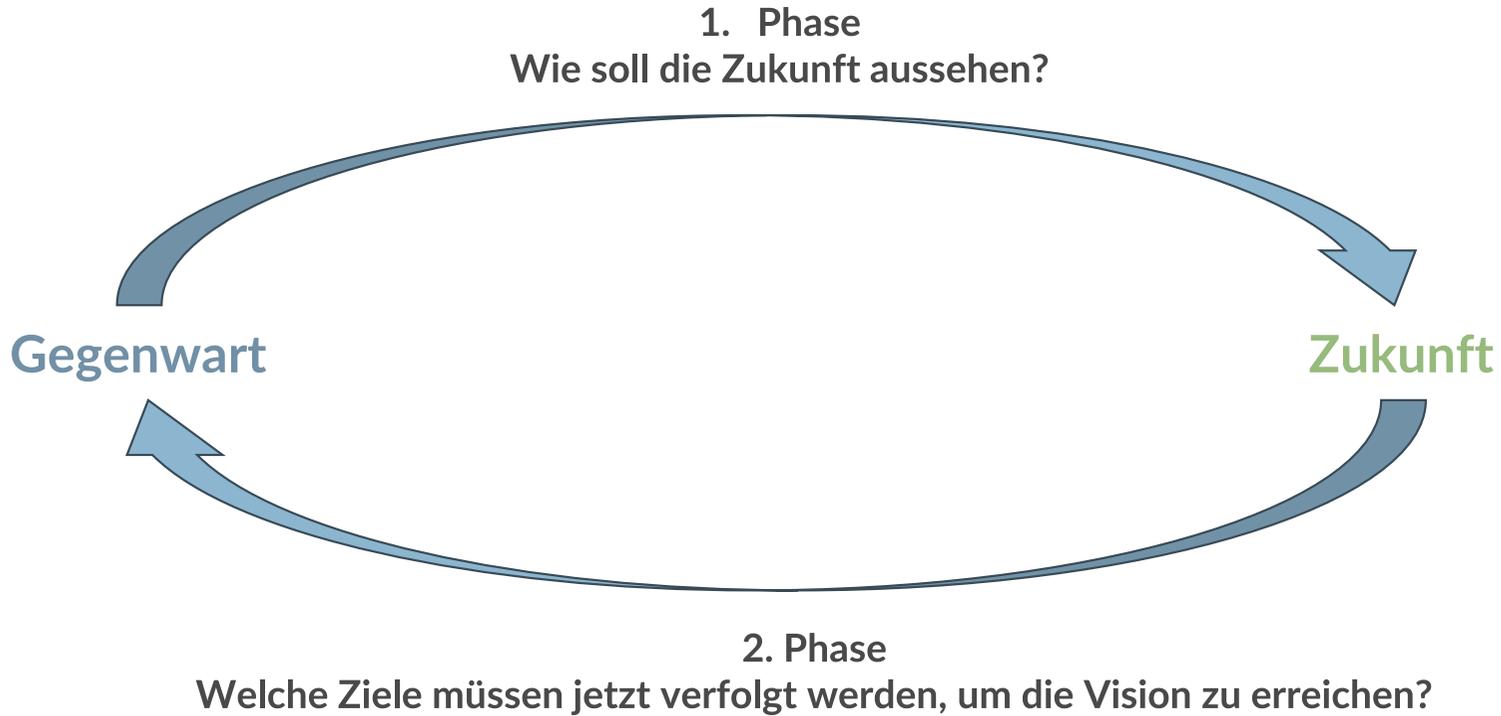
Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Programm

- 1 Begrüßung
- 2 Input-Vortrag
- 3 **Workshop-Phase**
- 4 Ausblick / Veranstaltungsende

WORKSHOP-PHASE



WORKSHOP-PHASE

1. Phase

▶ Wie soll die Mobilität der Zukunft aussehen?

- ▶ Träumen Sie, die Fantasie sind keine Grenzen gesetzt
- ▶ Überlegen Sie sich Utopien (mit Bezug auf Mobilität und Verkehr)
- ▶ Was wünschen Sie sich für Ihre Kinder?

„Ich wünsche mir, dass jeder die Kernstadt von Rheinbach unter 15 Minuten mit dem Umweltverbund erreichen kann“

WORKSHOP-PHASE

2. Phase

- ▶ Was ist dafür heute zu tun?
- ▶ Wie können wir dieses Ziel erreichen?

Vision:

„Ich wünsche mir, dass jeder die Kernstadt von Rheinbach unter 15 Minuten mit dem Umweltverbund erreichen kann“



Ziele:

- ▶ Schaffung von ÖPNV-Angeboten
- ▶ Entwicklung eines gut ausgebauten Radwegenetz
- ▶ Schaffung schnellen Verbindungsachsen

Nahverkehr durch
Beteiligung
bedarfsgerecht planen

**Kostenloser
ÖPNV**

Sicherheit für
schwächere
Verkehrsteilnehmer

Harmonie
zwischen allen
Verkehrsmitteln

Miet-E-Gefährte
(4-Räder)
anbieten

Einführung eines
Senioren-
navigationsgerät für
den Nahverkehr

Ausbau ÖPNV,
engere Taktung,
bessere Anbindung

Beteiligung!

Bezahlbare,
"attraktive" Preise
und Angebote

Sichere und breitere
Bürgersteige:
Unfallreduzierung

**Wer braucht
was?**

E-Scooter (4-
Räder)-Sharing
für Senior*innen

Einfach
bedienbare
Lösung / App

Nutzer-
orientiertes
Angebot

Kein Überbedarf
(z.B.
Fahrradanhänger)

Barrierefreie Wege
entlang von
Hauptverkehrsstraßen

**Vorbildfunktion
(Stadt)**

Gleich-
berechtigung der
Verkehrsmittel

**Aktionstage /
Erlebnisfaktor**

Einwandfreie
Infrastruktur für
alle Verkehrsmittel

Reduzierte
Geschwindigkeit in den
Ortsdurchfahrten

Straßen NRW
nimmt einen
einmal ernst

Hohe
Erreichbarkeit von
Bushaltestellen

**Koordination
des ÖPNV**

Erhöhte
Verkehrs-
sicherheit

Kontrollen:
Geschwindigkeit /
Schwerlastverkehr

Stadthüpfen in
den Ortsteilen

Sichere
Knotenpunkte

Tempo 30 auf
Ortsdurchfahrten

Temporeduktion:
bauliche
Maßnahmen

WORKSHOP-PHASE

Priorisierung der Leitziele

Wählen Sie die Leitziele, die aus Ihrer Sicht im Rahmen der nachhaltigen Verkehrsentwicklung in Rheinbach besonders wichtig sind

Funktionsweise:

- ▶ 10 Klebepunkte pro Person
- ▶ Bitte wählen Sie unterschiedliche Leitziele



Leitziele der zukünftigen Mobilität in Rheinbach

Leitziel	Priorisierung
Verbesserte Aufenthaltsqualität	★
Inklusives Rheinbach: Fokus auf Menschen mit einer Behinderung	★ ★ ★ ★
Verbesserte Fußverkehrsinfrastruktur inkl. mehr und sicherer Querungsmöglichkeiten	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Leitziel	Priorisierung
Mehr qualitativ hochwertige und sichere Fahrradwege	★ ★
Mehr und sichere Fahrradzonen und Fahrradstraßen (insb. in Wohngebieten)	
Mehr und sichere Fahrradabstellanlagen	

Leitziel	Priorisierung
Verbesserung des ÖPNV-Angebotes	★ ★ ★ ★ ★ ★
Verbesserte Vernetzung der Ortsteile durch einen verbesserten ÖPNV	★ ★ ★ ★
Nahverkehr durch Beteiligung bedarfsgerecht planen	★ ★
Kostenloser ÖPNV	★
Hohe Erreichbarkeit von Bushaltestellen	★ ★ ★



Leitziele der zukünftigen Mobilität in Rheinbach

Motorisierter Individualverkehr	
Leitziel	Priorisierung
Autofreie Innenstadt / Reduzierter Autoverkehr	
Verbesserter Verkehrsfluss im Stadtkern	★
Wirtschaftsverkehre stärker in der Planung berücksichtigen	
Geschwindigkeitsbegrenzung in der Innenstadt	★ ★
Veränderung der Parkraumsituation zugunsten aller Verkehrsmittel	★ ★
Umlenken des Autoverkehrs und Durchgangsverkehrs nach außerhalb des Stadtkerns	★ ★ ★ ★ ★ ★

Vernetzung & Sonstiges	
Leitziel	Priorisierung
Verkehrswende integriert betrachten (zsm. mit Klimaschutz, Klimaanpassung, Gesundheit und Aufenthaltsqualität)	★ ★
Einen sicheren Schulverkehr garantieren	★ ★ ★ ★ ★ ★
Anreize / Angebote für den Umstieg schaffen und kommunizieren	★ ★ ★ ★
Digitale Vernetzungsmöglichkeiten nutzen	
Umorganisation des Verkehrsraums zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel	★
Verbesserte Orientierung für Nicht-Rheinbacher	★
Wege vermeiden können durch dezentrale Versorgungsmöglichkeiten	
Harmonie zwischen allen Verkehrsmitteln	★ ★ ★ ★
Einwandfreie Infrastruktur für alle Verkehrsmittel	★
Erhöhte Verkehrssicherheit	★ ★

Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Programm

- 1 Begrüßung
- 2 Input-Vortrag
- 3 Workshop-Phase
- 4 **Ausblick / Veranstaltungsende**

AUSBLICK

02 LEITBILDENTWICKLUNG

„Wie sieht der Verkehr der Zukunft aus?“
Intensiver Austausch mit unterschiedlichen Beteiligten

04 WIRKUNGSABSCHÄTZUNG & PRIORISIERUNG

Herausfiltern der verfolgungswerten Maßnahmen durch Einsatz einer Bewertungsmethodik



01 BESTANDSANALYSE

Gespräche mit Planungsverantwortlichen, Analyse vorhandener Konzepte, Daten, geographischer Räume, Mobilitätsangebote

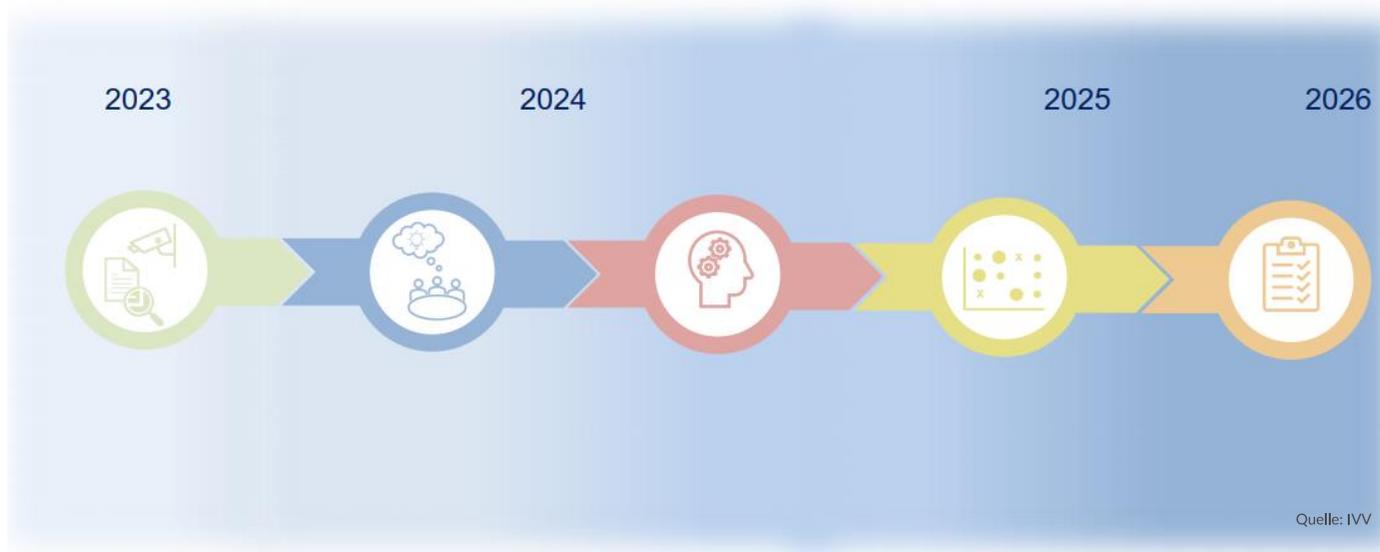
03 MAßNAHMENENTWICKLUNG

Mehrstufiger Prozess des Sammelns, Analysierens, Entwickelns und Abstimmens zur Behebung der erkannten Schwächen

05 WIRKUNGSEVALUATION

Monitoring & Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

AUSBLICK



- ▶ Erste Hälfte des Jahres **2024** steht im Zeichen des **Leitbildes / der Zielentwicklung**
- ▶ Anschließend geht es weiter mit der **Maßnahmenentwicklung**
- ▶ Beteiligungsmöglichkeiten zur Maßnahmenentwicklung folgen
 - ▶ Terminankündigungen über die bekannten Informationskanäle (Projekthomepage, Städt. Homepage, Social Media, Pressemitteilung)
- ▶ Veröffentlichungen regelmäßiger Projektinformationen unter www.vep-rheinbach.de

AUSBLICK

- ▶ Die Projekthomepage fungiert als **zentrales Informations- und Kommunikationsmedium**



The screenshot shows the website interface for 'Rheinbach Stadt'. The navigation menu includes 'Start', 'Verkehrsentwicklungsplan', 'Jetzt mitmachen', 'Termine', and 'Downloads'. The main heading is 'Downloads', with a subtext: 'Auf dieser Seite finden Sie alle Unterlagen zum Verkehrsentwicklungsplan. Diese können Sie hier herunterladen.' The content is organized into three sections: 'Expert*innen-Workshops', 'Öff. Veranstaltungen', and 'Öff. Zwischenpräsentation'. Each section lists specific events with dates and provides links to download presentation slides and results.

Rheinbach Stadt

Start Verkehrsentwicklungsplan Jetzt mitmachen Termine Downloads

Downloads

Auf dieser Seite finden Sie alle Unterlagen zum Verkehrsentwicklungsplan. Diese können Sie hier herunterladen.

Expert*innen-Workshops

Expert*innen Workshop mit Trägern öff. Belange (TÖB) und Nachbarkommunen (18.10.2023)

- Präsentationsfolien & Ergebnisse - Workshop 18.10.2023

Expert*innen Workshop mit Vertreter*innen von Vereinen, Verbänden und Schulen (21.11.2023)

- Präsentationsfolien - Workshop 21.11.2023
- Ergebnisse - Workshop 21.11.2023

Expert*innen Workshop mit Vertreter*innen der Wirtschaft / des Einzelhandels (25.01.2024)

- Präsentationsfolien - Workshop 25.01.2024
- Ergebnisse - Workshop 25.01.2024

Öff. Veranstaltungen

Öff. Auftaktveranstaltung (18.09.2023)

- Präsentationsfolien öff. Auftaktveranstaltung - Ingenieurgruppe IVV
- Präsentationsfolien öff. Auftaktveranstaltung - energielenker projects GmbH
- Öff. Auftaktveranstaltung - Ergebnisse

Öff. Zwischenpräsentation (11.03.2024)

- Inhalt folgt



www.vep-rheinbach.de

Auf Wiedersehen!

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach
Leitbild-Workshop Ortsvorsteher*innen

