

# Herzlich willkommen!

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Workshop Vereine & Verbände



# Workshop Vereine & Verbände

## Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

### Programm

- 1 Begrüßung & Vorstellungsrunde
- 2 Projektbeteiligte
- 3 Vorgehensweise zur Erstellung des VEP
- 4 Workshop-Phase
- 5 Verabschiedung

# Workshop Vereine & Verbände

## Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

### Vorstellungsrunde



- **Name**
- **Position / Funktion**
- **Genutztes Verkehrsmittel zur Anreise zum heutigen Workshop**

# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) STADT RHEINBACH

WORKSHOP VEREINE & VERBÄNDE - 21.11.2023

*Energie*

*Gebäude*

*Mobilität*

*Umwelt*

01 BEGRÜßUNG & VORSTELLUNGSRUNDE

**02 PROJEKTBETEILIGTE**

03 VORGEHENSWEISE

04 WORKSHOP-PHASE

05 VERABSCHIEDUNG

## 02 PROJEKT BETEILIGTE



- **Auftraggeberin**
- Projektkoordination
- Ansprechpartner\*innen bei Rückfragen etc.

- **Auftragnehmerin**
- Fachliche Bearbeitung & Begleitung
  - Analysen
  - Verkehrszählungen
  - Bericht

- **Auftragnehmerin**
- Öffentlichkeitsarbeit & -beteiligung
- Moderation

## 02 PROJEKT BETEILIGTE



**Teil der energielenker Gruppe**



**175 energielenker**



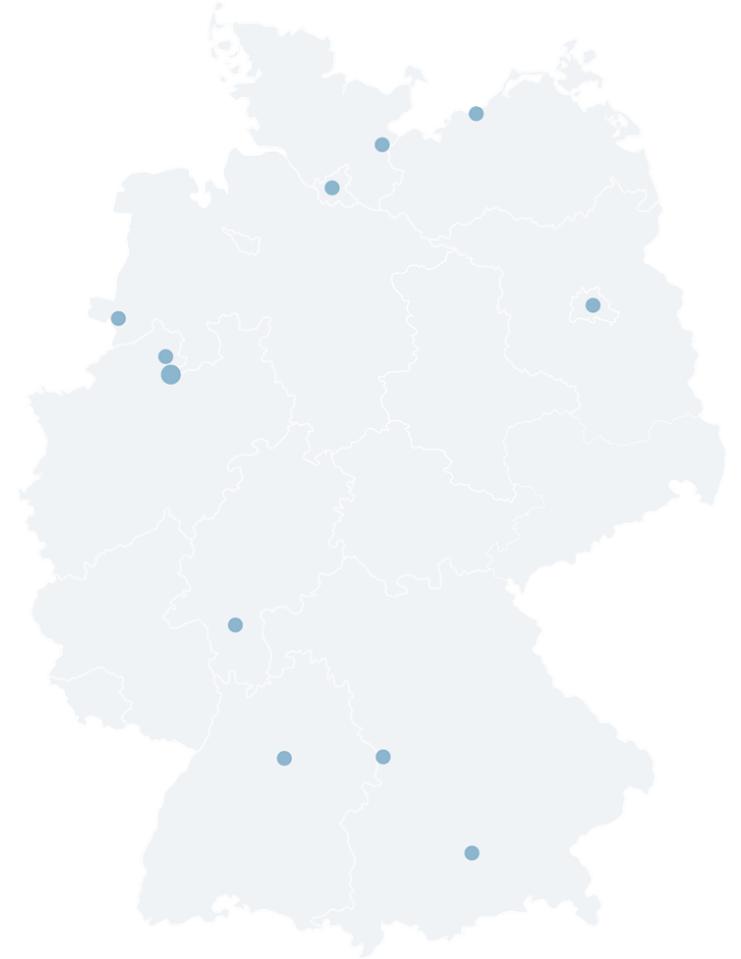
**11 Standorte**

Greven, Berlin, Stuttgart (Fellbach), Rhein-Main (Langen)...



**4 Schwerpunkte**

Energie – Gebäude – Mobilität – Umwelt



## 02 PROJEKT BETEILIGTE



**Niclas Töns**  
Projektleitung

- Projektkoordination
- Moderation
- Öffentlichkeitsbeteiligung



**Olav Hunting**  
Stv. Projektleitung

- Expertenrunden
- Öffentlichkeitsarbeit



**Martin Kanning**  
Projektmitarbeit

- Online-Beteiligung
- Geoinformationen



**Janis Eschert**  
Projektmitarbeit

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Online-Beteiligung



**Jana Meyer**  
Projektmitarbeit

- Mediengestaltung
- Web-Design



**Linn Amelung**  
Projektmitarbeit

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Online-Beteiligung

## 02 PROJEKT BETEILIGTE

### Ingenieurgruppe für Verkehrswesen und Verfahrensentwicklung

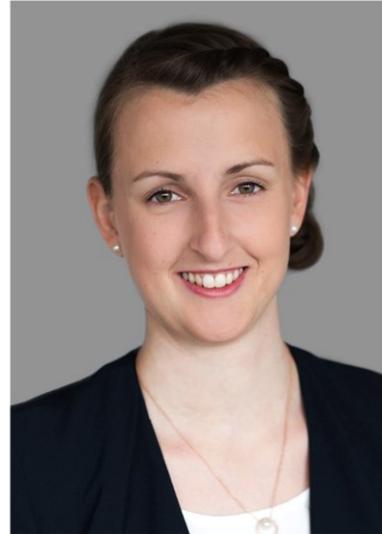
- Standorte Aachen und Berlin
- 80 Mitarbeiter\*innen, davon mehr als 60 mit Hochschulausbildung
- Beratung von Bund, Ländern, Kreisen, Kommunen, Verkehrsunternehmen / Wirtschaftsunternehmen
- Verkehrsentwicklungsplanung, MIV, ÖV, Fuß- und Radverkehr, Straßengüterverkehr, Umwelt und Städtebau, Innovative Mobilität, Entwurf / Bauleitung, Standortuntersuchungen, Verkehrstechnik, Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen, Softwareentwicklung, Großveranstaltungen



## 02 PROJEKT BETEILIGTE



Dipl.-Ing.  
**Oliver Krey**  
Ingenieur Verkehrswesen,  
seit 2003 bei IVV  
Aufgaben im Projekt:  
▪ Planungsleitbild  
▪ Analyse / Maßnahmen-  
konzeption Kfz-Verkehr  
▪ Aufbau Verkehrsmodell



M. Sc.  
**Teresa Eickels**  
Ingenieurin Verkehrswesen,  
seit 2023 bei IVV  
Aufgaben im Projekt:  
▪ Analyse / Maßnahmen-  
konzeption Rad- und  
Fußverkehr / Nahmobilität



Dipl.-Ing.  
**Christina Hüweler**  
Ingenieurin Verkehrswesen,  
seit 2001 bei IVV  
Aufgaben im Projekt:  
▪ Analyse / Maßnahmen-  
konzeption ÖPNV,  
Wirtschafts-/Lieferverkehr,  
Parkraumbewirtschaftung

01 BEGRÜßUNG & VORSTELLUNGSRUNDE

02 PROJEKT BETEILIGTE

**03 VORGEHENSWEISE**

04 WORKSHOP-PHASE

05 VERABSCHIEDUNG

## 03 VORGEHENSWEISE

### FACHLICHE VORGEHENSWEISE

#### Verkehrsentwicklungsplan:

- Er ist eine Art Handlungsrahmen (informeller Plan) für die künftige, nachhaltige Verkehrsentwicklung.
- Ziel ist die Entwicklung eines zukunftsfähigen, nachhaltigen und umweltverträglichen Verkehrs zur Verbesserung der Aufenthalts- und Lebensqualität und die Reduzierung der negativen Folgen des Verkehrs.



ÖFFENTLICHE BETEILIGUNG



### 03 VORGEHENSWEISE

#### FACHLICHE VORGEHENSWEISE



STADTRAUM HAUPTSTRAÙE



Copyright: Rhein-Sieg-Kreis

FAHRRADFREUNDLICHES RHEINBACH



Copyright: Archivfoto: Magunia

ORTSDURCHFARTEN

## 03 VORGEHENSWEISE

### FACHLICHE VORGEHENSWEISE



### 02 LEITBILDENTWICKLUNG

„Wie sieht der Verkehr der Zukunft aus?“  
Intensiver Austausch mit unterschiedlichen Beteiligten

### 04 WIRKUNGSABSCHÄTZUNG & PRIORISIERUNG

Herausfiltern der verfolgenswerten Maßnahmen durch Einsatz einer Bewertungsmethodik

### 01 BESTANDSANALYSE

Gespräche mit Planungsverantwortlichen, Analyse vorhandener Konzepte, Daten, geographischer Räume, Mobilitätsangebote

### 03 MAßNAHMENENTWICKLUNG

Mehrstufiger Prozess des Sammelns, Analysierens, Entwickelns und Abstimmens zur Behebung der erkannten Schwächen

### 05 WIRKUNGSEVALUATION

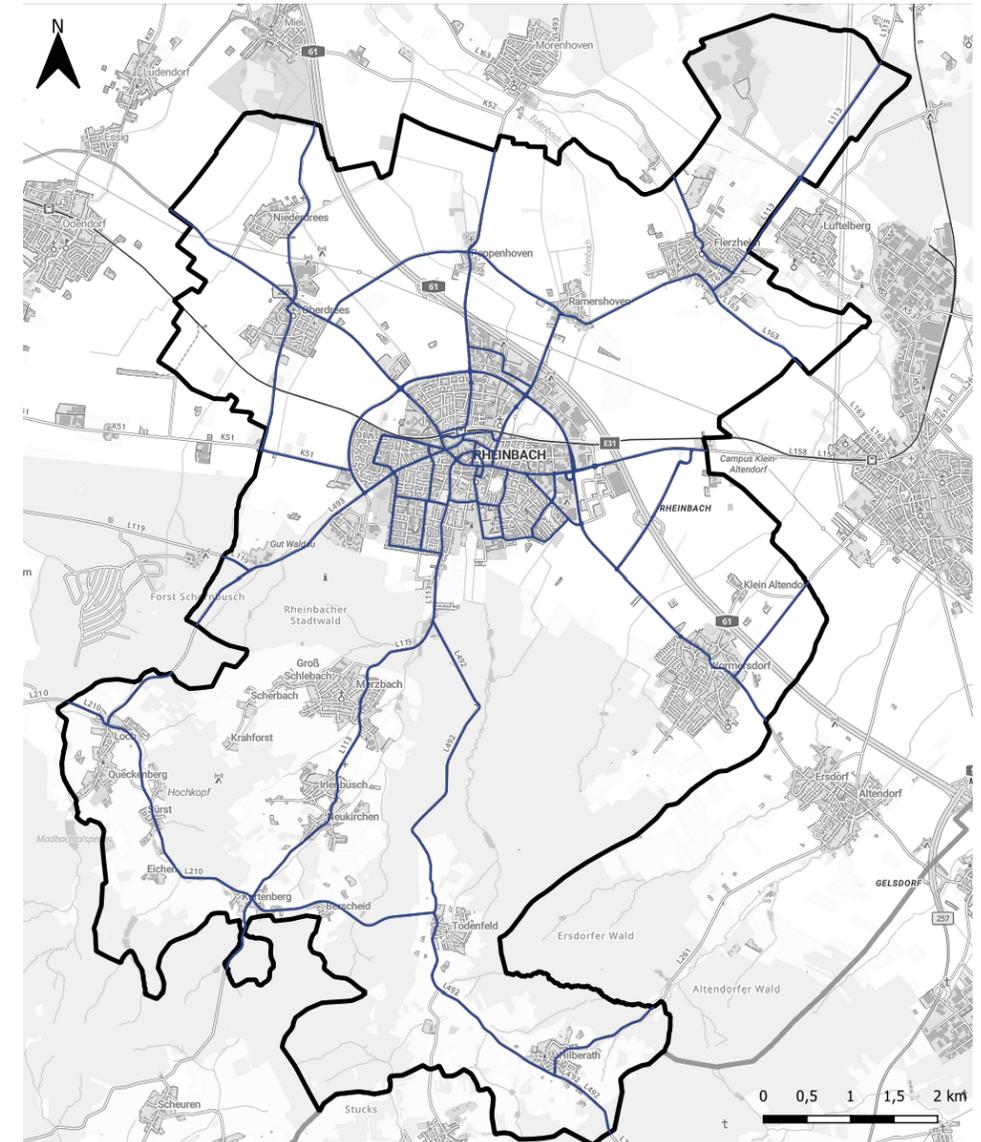
Monitoring & Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

## 03 VORGEHENSWEISE

### FACHLICHE VORGEHENSWEISE

#### Verkehrserhebungen

- ▶ Fokussierung auf ein ausgewähltes Straßen- und Wegenetz
- ▶ Berücksichtigung aller relevanten Straßen für das Verkehrsgeschehen in Rheinbach
- ▶ Aufbauend auf den Untersuchungsnetzen für die Verkehrsträger MIV, ÖPNV, Fahrrad- und Fußverkehr



## 03 VORGEHENSWEISE

### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG

- ▶ Erarbeitungsprozess des VEP wird **transparent** durchgeführt
- ▶ Die Öffentlichkeit und relevante Akteur\*innen werden **dauerhaft und regelmäßig informiert**
  - ▶ Pressemitteilungen
  - ▶ Informationskanäle der Stadt Rheinbach
  - ▶ Projekthomepage
- ▶ Planung und Durchführung **verschiedener Beteiligungstermine & -formate** je nach Projektfortschritt
- ▶ Mix aus **Veranstaltungen vor Ort** und in **digitaler Form**

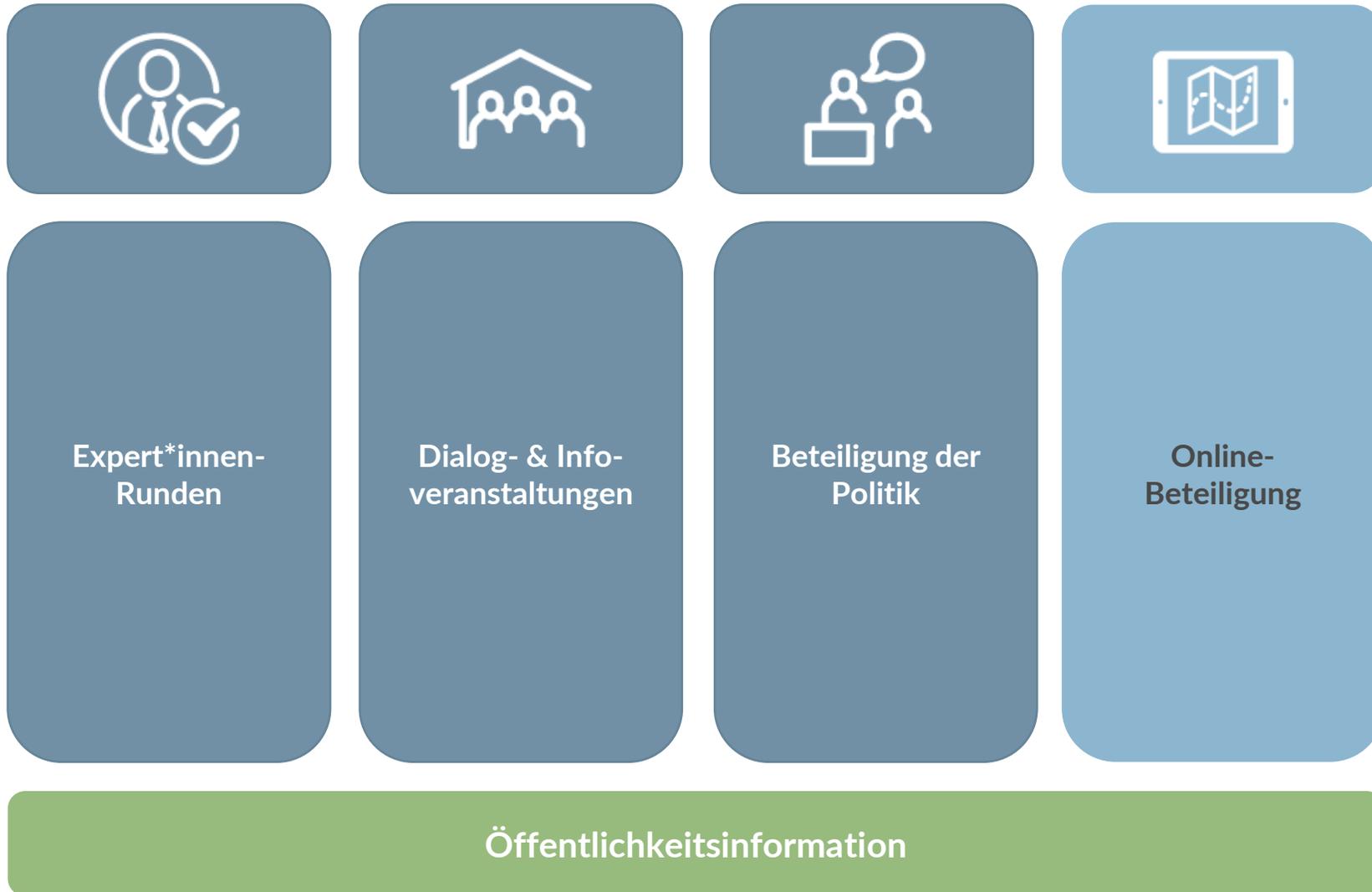


#### Zielsetzung:

- **Frühzeitige und kontinuierliche** Beteiligung aller relevanter Akteur\*innen
- Berücksichtigung der **Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger** vor Ort
- **Zusammenführung** von Analyse-Ergebnissen und Ideen / Anmerkung der Akteur\*innen vor Ort
- Erstellung eines für Rheinbach **zugeschnittenen** Verkehrsentwicklungsplans

## 03 VORGEHENSWEISE

### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG



## 03 VORGEHENSWEISE

### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG



Expert\*innen-  
Runden

- ▶ Beteiligung **verschiedener Expert\*innen** zu **unterschiedlichen Inhalten und Zielsetzungen** während des gesamten Projektverlaufs
- ▶ Durchführung von jeweils **drei Expert\*innen-Runden** in den Jahren 2023, 2024 und 2025
- ▶ **1. Phase:** Bestandsanalyse
  - ▶ Träger öff. Belange / Nachbarkommunen
  - ▶ **Vereine & Verbände**
  - ▶ Wirtschaft
- ▶ **2. Phase:** Leitbild- / Zielentwicklung
- ▶ **3. Phase:** Maßnahmenentwicklung

## 03 VORGEHENSWEISE

### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG



Dialog- & Info-  
veranstaltungen

- ▶ Beteiligung von **Bürger\*innen** in insg. **sechs Veranstaltungen** während der Projektlaufzeit
- ▶ 18.09.2023: Öffentliche Auftaktveranstaltung
- ▶ Weitere Termine – bspw. Workshopformate, Begehungen, Zwischen- / Abschlusspräsentationen möglich
- ▶ **Terminankündigungen folgen** (Pressemitteilungen, Informationskanäle der Stadt Rheinbach, Projekthomepage)

## 03 VORGEHENSWEISE

### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG



- ▶ Die Lokalpolitik / der Ausschuss für Umwelt und Mobilität (AUM) wird regelmäßig über den Projektverlauf und über Zwischenstände informiert
- ▶ **Mitteilungen** und / oder **Zwischenstands-Präsentationen** inkl. Rückfrage-Möglichkeiten

Beteiligung der  
Politik

## 03 VORGEHENSWEISE

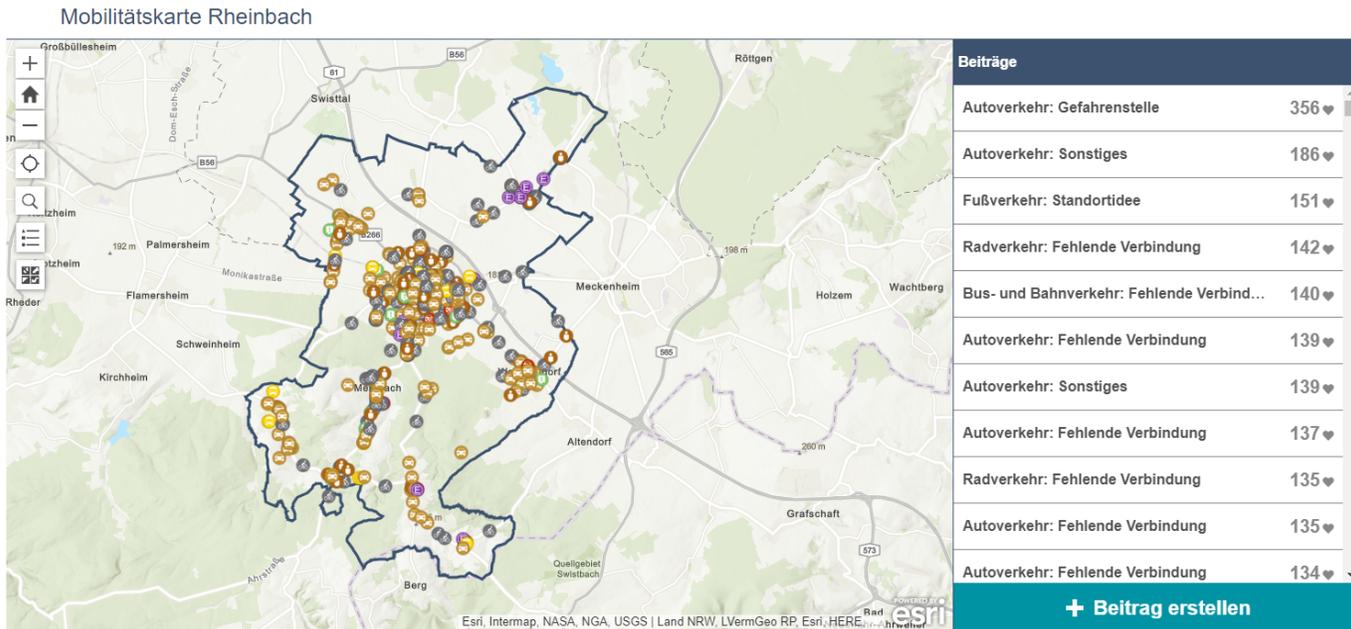
### VORGEHENSWEISE BETEILIGUNG



- ▶ Ergänzung des Beteiligungsprozesses um ein **Online-Angebot**

Online-Beteiligungskarte	Online-Beteiligung
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Möglichkeit Ideen, Anmerkungen und Wünsche zur Mobilität in Rheinbach online in eine Karte einzutragen</li> <li>▪ Bestandsanalyse: Freischaltung Online-Beteiligungskarte im Zeitraum 19.09.-22.10.2023</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ergebnisse / Informationen aus Beteiligungsformaten (vor Ort) werden im Anschluss online <b>zur Einsicht</b> und zeitlich begrenzt <b>zur Ergänzung</b> bereitgestellt</li> <li>▪ <b>Vorarbeiten</b> zum VEP sind bereits unter „Downloads“ auf der Projekthomepage abrufbar</li> </ul>

## 03 VORGEHENSWEISE



- ▶ Beteiligungszeitraum **19.09.-22.10.2023**
- ▶ Über Beitrag erstellen konnte jede\*r Interessierte\*r Ideen, Anmerkungen etc. zur **aktuellen Mobilitätssituation** in Rheinbach eintragen
- ▶ Einträge konnten einem **Handlungsfeld** (u.a. Fußverkehr, Radverkehr, Mot. Verkehr etc.) sowie einer **Kategorie** (u.a. fehlende Verbindung, baulicher Mangel, Gefahrenstelle etc.) zugeordnet werden
- ▶ Bereits vorhandene Beiträge konnten eingesehen und bei Bedarf mit einem „♥“ versehen werden

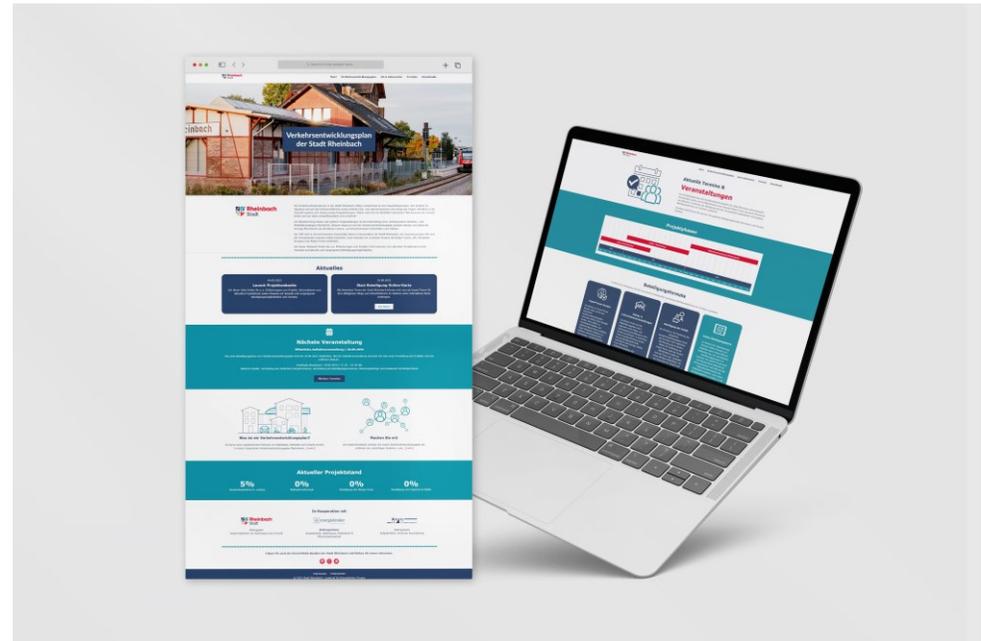
## 03 VORGEHENSWEISE

- ▶ Zur **Kommunikation** und **Beteiligung** während der Projektlaufzeit ist eine Projekthomepage erstellt worden
- ▶ Die Projekthomepage fungiert als **zentrales Informations- und Kommunikationsmedium**



Start   Verkehrsentwicklungsplan   Jetzt mitmachen   Termine   Downloads

[www.vep-rheinbach.de](http://www.vep-rheinbach.de)



### 03 VORGEHENSWEISE

#### ZEITPLANUNG

2023

2024

2025

2026



01 BEGRÜßUNG & VORSTELLUNGSRUNDE

02 PROJEKT BETEILIGTE

03 VORGEHENSWEISE

**04 WORKSHOP-PHASE**

05 VERABSCHIEDUNG

## 04 WORKSHOP-PHASE

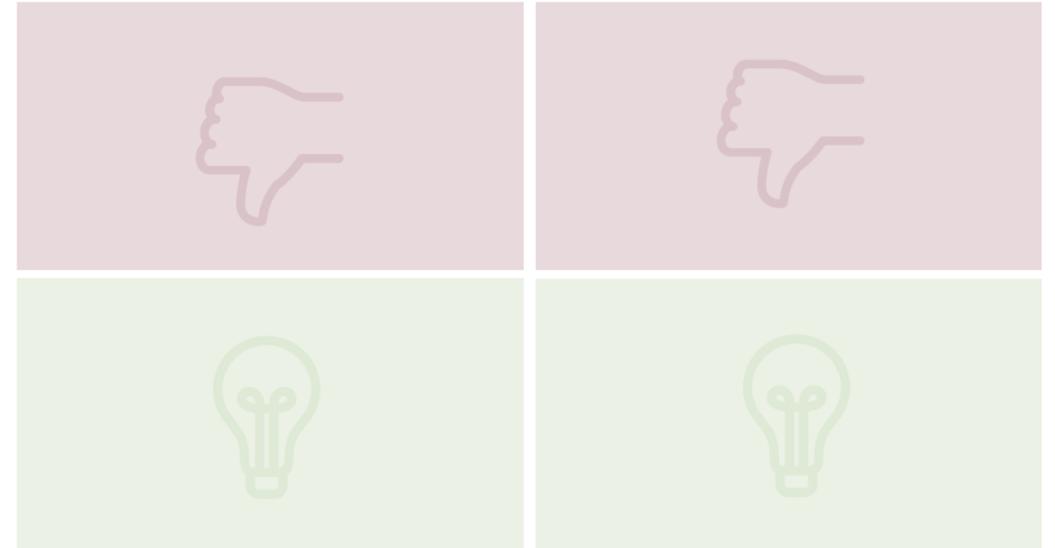
### ▶ Vorgehensweise:

- ▶ Diskussion in zwei (Klein-) Gruppen
  - ▶ **Motorisierter Verkehr (MIV & ÖPNV)**
  - ▶ **Umweltverbund (Fuß- & Radverkehr)**
- ▶ Sammeln von
  - ▶ **Schwächen / Kritikpunkten**
  - ▶ **Ideen**

**VEKEHRSENTWICKLUNGSPLAN  
STADT RHEINBACH**  
WORKSHOP VEREINE & VERBÄNDE / 21.11.2023

**Fußverkehr**

**Radverkehr**



01 BEGRÜßUNG & VORSTELLUNGSRUNDE

02 PROJEKT BETEILIGTE

03 VORGEHENSWEISE

04 WORKSHOP-PHASE

05 VERABSCHIEDUNG

## 05 VERABSCHIEDUNG

---

Regelmäßige Veröffentlichung von Informationen,  
Terminen etc. über die Projekthomepage.

[www.vep-rheinbach.de](http://www.vep-rheinbach.de)



**GESTALTEN SIE MIT!**

Für Klima und Zukunft

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

# Auf Wiedersehen!

**Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach**  
**Workshop Vereine & Verbände**

