



Integrierter Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Rheinbach

18. September 2023

Dipl.-Ing. Oliver Krey





PROJEKTTEAM
Vorstellung



EINFÜHRUNG
Verkehrsentwicklungsplan



VERKEHRSERHEBUNG
Vorgehen



ZEITPLAN
Vorgehen



PROJEKTTEAM
Vorstellung



EINFÜHRUNG
Verkehrsentwicklungsplan



VERKEHRSERHEBUNG
Vorgehen



ZEITPLAN
Vorgehen



Ingenieurgruppe für Verkehrswesen und Verfahrensentwicklung

- Standorte Aachen und Berlin
- 80 Mitarbeiter*innen, davon mehr als 60 mit Hochschulausbildung
- Beratung von Bund, Ländern, Kreisen, Kommunen, Verkehrsunternehmen / Wirtschaftsunternehmen
- Verkehrsentwicklungsplanung, MIV, ÖV, Fuß- und Radverkehr, Straßengüterverkehr, Umwelt und Städtebau, Innovative Mobilität, Entwurf / Bauleitung, Standortuntersuchungen, Verkehrstechnik, Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen, Softwareentwicklung, Großveranstaltungen





Dipl.-Ing.

Oliver Krey

Ingenieur Verkehrswesen,
seit 2003 bei IVV

Aufgaben im Projekt:

- Planungsleitbild
- Analyse / Maßnahmen-
konzeption Kfz-Verkehr
- Aufbau Verkehrsmodell



M. Sc.

Teresa Eickels

Ingenieurin Verkehrswesen,
seit 2023 bei IVV

Aufgaben im Projekt:

- Analyse / Maßnahmen-
konzeption Rad- und
Fußverkehr / Nahmobilität



Dipl.-Ing.

Christina Hübeler

Ingenieurin Verkehrswesen,
seit 2001 bei IVV

Aufgaben im Projekt:

- Analyse / Maßnahmen-
konzeption ÖPNV,
Wirtschafts-/Lieferverkehr,
Parkraumbewirtschaftung



PROJEKTTEAM
Vorstellung



EINFÜHRUNG
Verkehrsentwicklungsplan



VERKEHRSERHEBUNG
Vorgehen



ZEITPLAN
Vorgehen

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan – Was ist das?

Er ist eine Art **Handlungsrahmen** (informeller Plan) für die künftige, nachhaltige **Verkehrsentwicklung**.

Ziel ist die Entwicklung eines **zukunftsfähigen, nachhaltigen und umweltverträglichen Verkehrs** zur Verbesserung der Aufenthalts- und Lebensqualität und die **Reduzierung der negativen Folgen** des Verkehrs.



ÖFFENTLICHE BETEILIGUNG

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan – Was bedeutet das für Rheinbach?

3 wesentliche Problemfelder:



STADTRAUM HAUPTSTRAßE



Copyright: Rhein-Sieg-Kreis

FAHRRADFREUNDLICHES RHEINBACH



Copyright: Archivfoto: Magunia

ORTSDURCHFARTEN

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan – Arbeitsschritte

02 LEITBILDENTWICKLUNG

„Wie sieht der Verkehr der Zukunft aus?“
Intensiver Austausch mit unterschiedlichen Beteiligten

04 WIRKUNGSABSCHÄTZUNG & PRIORISIERUNG

Herausfiltern der verfolgenswerten Maßnahmen durch Einsatz einer Bewertungsmethodik



01 BESTANDSANALYSE

Gespräche mit Planungsverantwortlichen, Analyse vorhandener Konzepte, Daten, geographischer Räume, Mobilitätsangebote

03 MAßNAHMENENTWICKLUNG

Mehrstufiger Prozess des Sammelns, Analysierens, Entwickelns und Abstimmens zur Behebung der erkannten Schwächen

05 WIRKUNGSEVALUATION

Monitoring & Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen



PROJEKTTEAM
Vorstellung



EINFÜHRUNG
Verkehrsentwicklungsplan



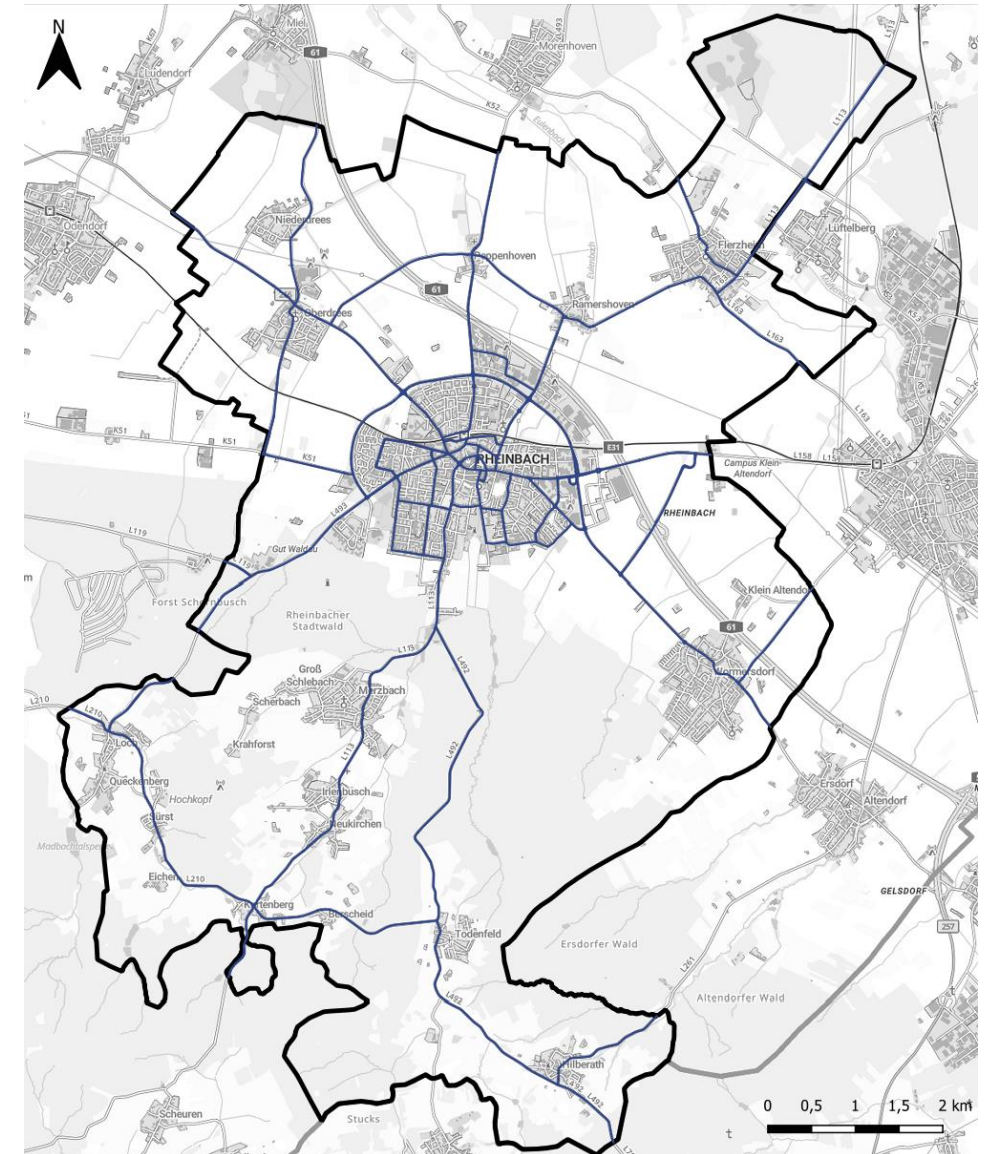
VERKEHRSERHEBUNG
Vorgehen



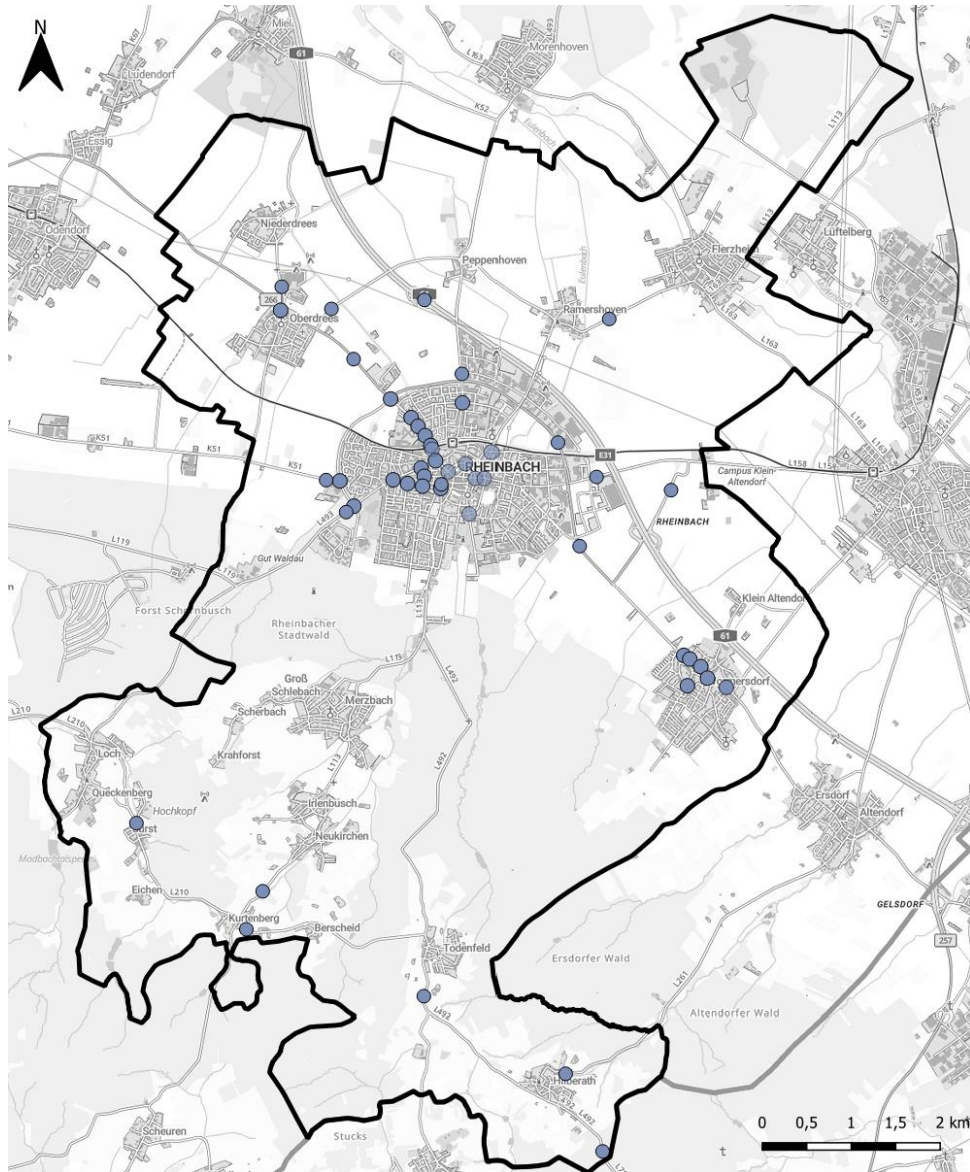
ZEITPLAN
Vorgehen

Verkehrserhebungen – Untersuchungsnetz

- Fokussierung auf ein ausgewähltes Straßen- und Wegenetz
- Berücksichtigung aller relevanten Straßen für das Verkehrsgeschehen in Rheinbach
- Aufbauend auf den Untersuchungsnetzen für die Verkehrsträger MIV, ÖPNV, Fahrrad- und Fußverkehr



Verkehrserhebungen – ein Blick zurück



- Zahlreiche Verkehrserhebungen zwischen 2015 und 2022 (z.B. SVZ, Masterplan Innenstadt, kleinräumige Verkehrsuntersuchungen)
- Daten werden übernommen und berücksichtigt

Verkehrserhebungen – Technik

- Erhebung durch Videokameras (Firma Miovision)
- Auswertung
 - im 15-Minuten-Rhythmus
 - für jeden Knotenpunkt alle Abbiegeströme
 - Verkehrsarten differenziert nach Pkw, Lieferwagen, Lkw, Lastzug, Bus, Krad, Fahrrad
 - zusätzlich Option der Erfassung querender Fuß- und Radverkehre
- Durchführung
 - Zählgeräte werden im Nahbereich der zu untersuchenden Knotenpunkte an einem Lichtmast (ggf. Schildermast) angebracht.
 - Qualität der Videoaufnahmen lässt keine Rückschlüsse auf Personen zu (Datenschutz gewährleistet)



Aufgebaute Kamera für Verkehrserhebung (Quelle: IVV)



Standbild Videoaufnahme (Quelle: IVV)



- Aktuelle Verkehrserhebungen an 15 Knotenpunkten verteilt über Innenstadt und Ortschaften

- 10 Knotenpunkte über 24 Stunden
- 5 Knotenpunkte zu Spitzenstunden (06.00 - 10.00 Uhr & 15.00 – 19.00 Uhr)

- Zeitraum

- Aufbau: Dienstag, 19.09.2023
- Erhebung: Mittwoch, 20.09.2023 & Donnerstag, 21.09.2023
- Abbau: Freitag, 22.09.2023





PROJEKTTEAM
Vorstellung



EINFÜHRUNG
Verkehrsentwicklungsplan

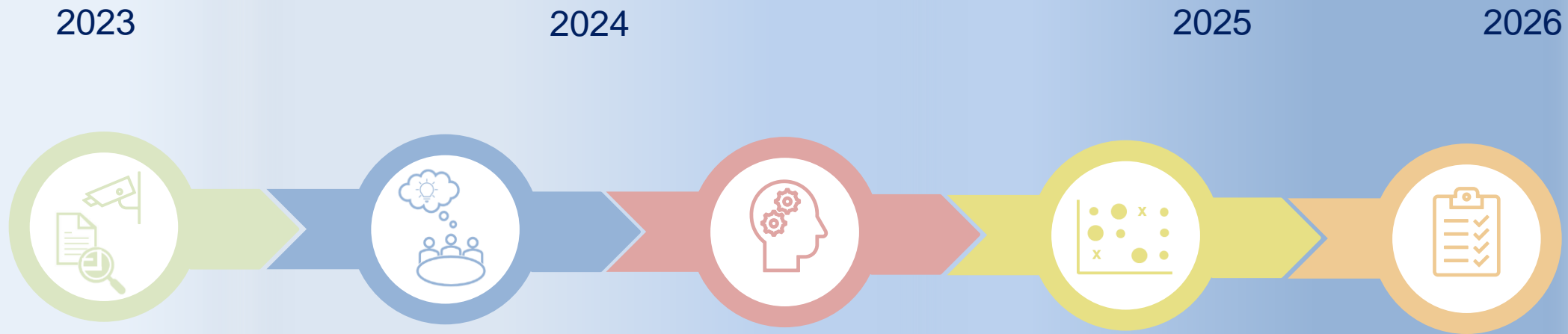


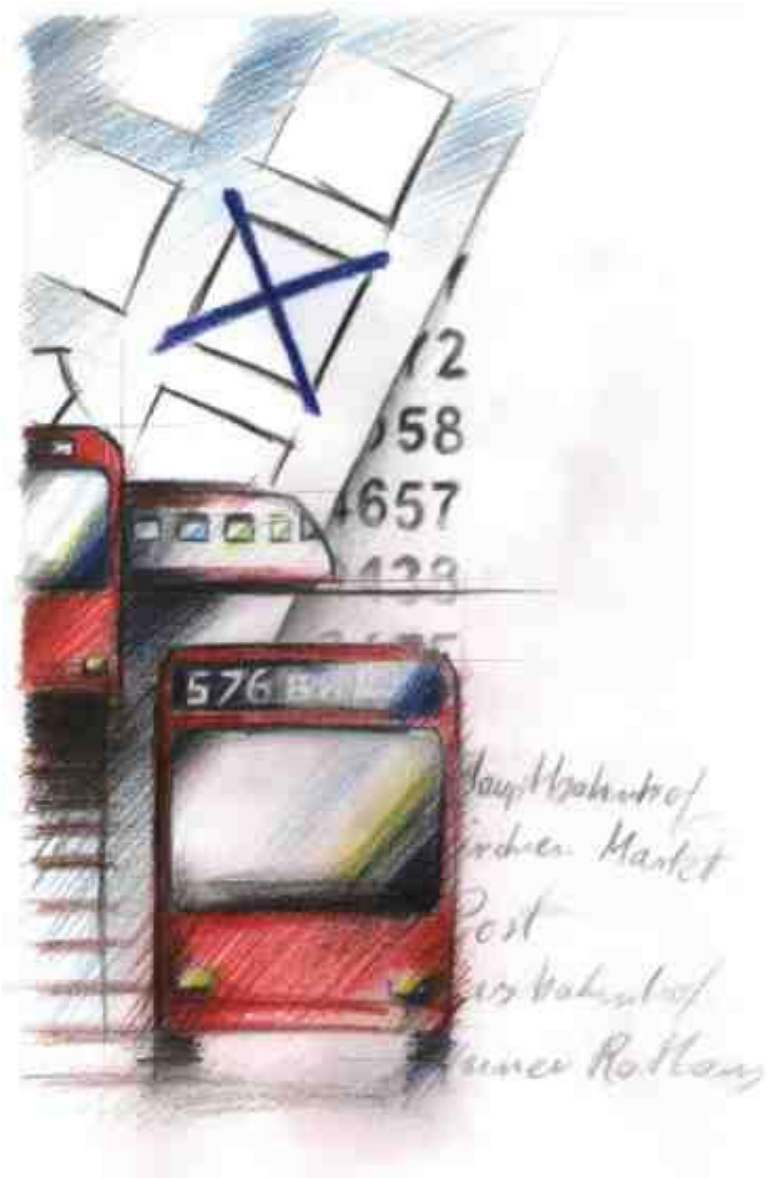
VERKEHRSERHEBUNG
Vorgehen



ZEITPLAN
Vorgehen

Zeitplan Arbeitsschritte





Ingenieurgruppe IVV
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Dipl.-Ing. Oliver Krey
kro@ivv-aachen.de
+ 49 (241) 94691 – 622

Teresa Eickels, M.Sc.
eic@ivv-aachen.de
+ 49 (241) 94691 – 624

Dipl.-Ing. Christina Hübeler
huc@ivv-aachen.de
+ 49 (241) 94691 – 652