

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Rheinbach

Ergebnisdokumentation - Öffentliche Auftaktveranstaltung

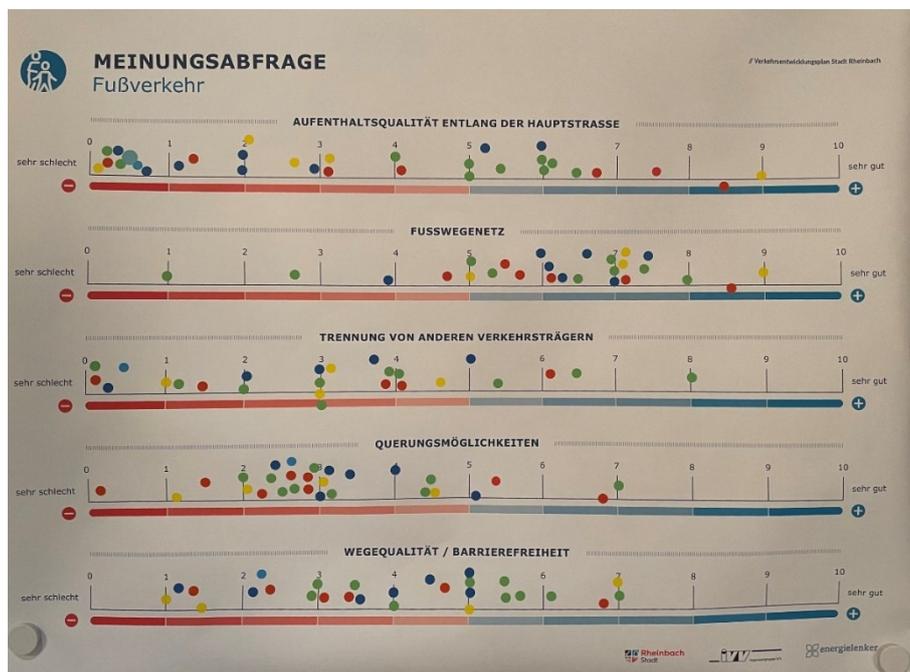
Datum: 18.09.2023
Uhrzeit: 17:30-19:30 Uhr
Ort: Stadthalle Rheinbach
Teilnehmende: ca. 40 Personen

1. Meinungsabfrage

Während der Beteiligungsphase wurden die Teilnehmenden um eine individuelle Einschätzung zu verschiedenen Themen / Verkehrsarten geben. Mit Hilfe von Klebepunkten konnte zu verschiedenen Kriterien in den Handlungsfeldern Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV und Motorisierter Verkehr / Ruhender Verkehr eine Bewertung (sehr schlecht / sehr gut) vorgenommen werden.

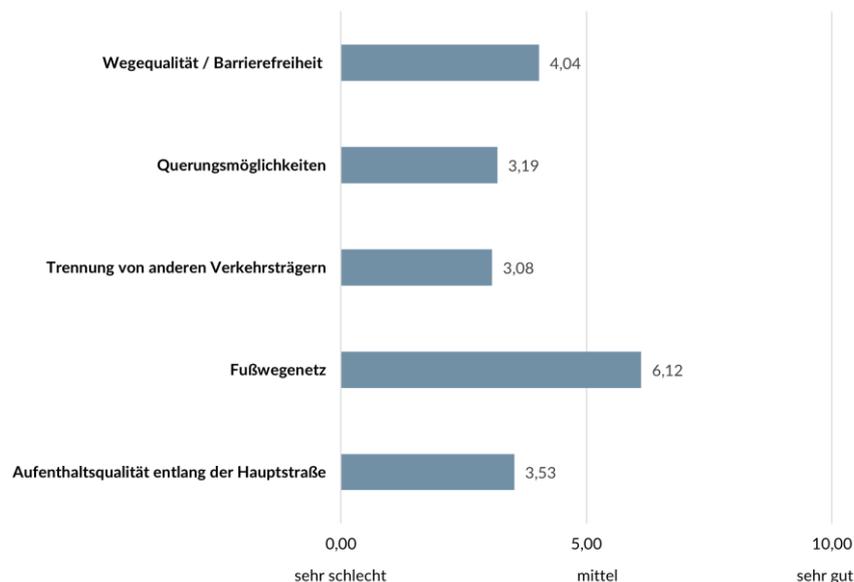
Die Ergebnisse der Meinungsabfrage werden weiterführend dargestellt. Bei den Ergebnissen handelt es sich um eine individuelle Einschätzung / Wahrnehmung der anwesenden Personen! Die Meinungsabfrage hat keinen Anspruch auf Repräsentativität.

Fußverkehr & Barrierefreiheit

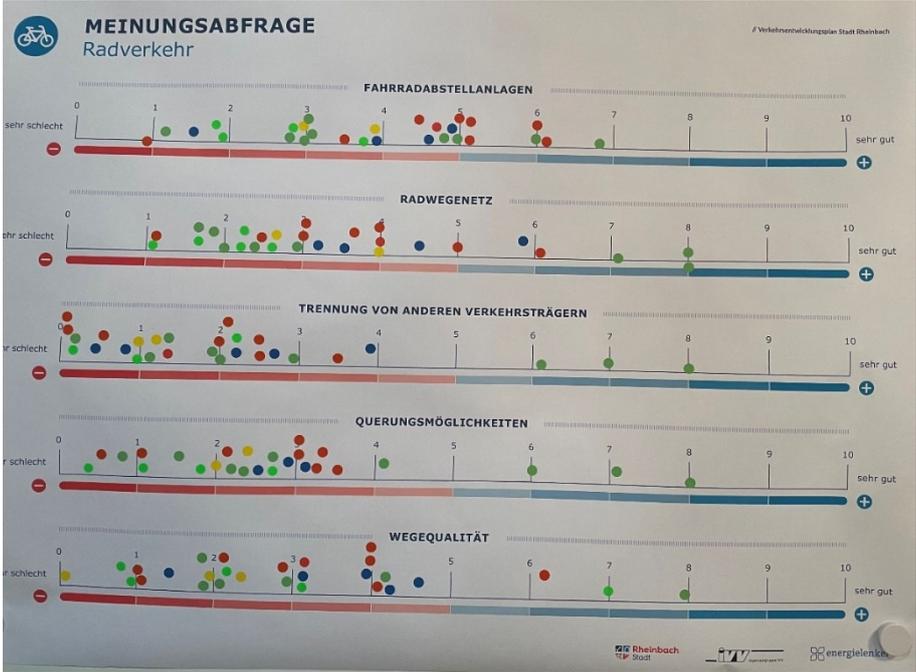


Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

Öff. Auftaktveranstaltung - Meinungsabfrage Fußverkehr

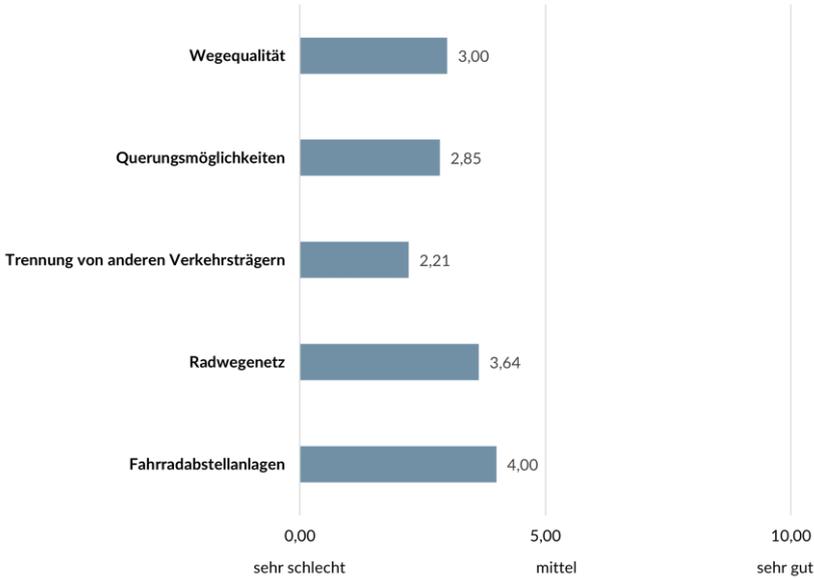


Radverkehr

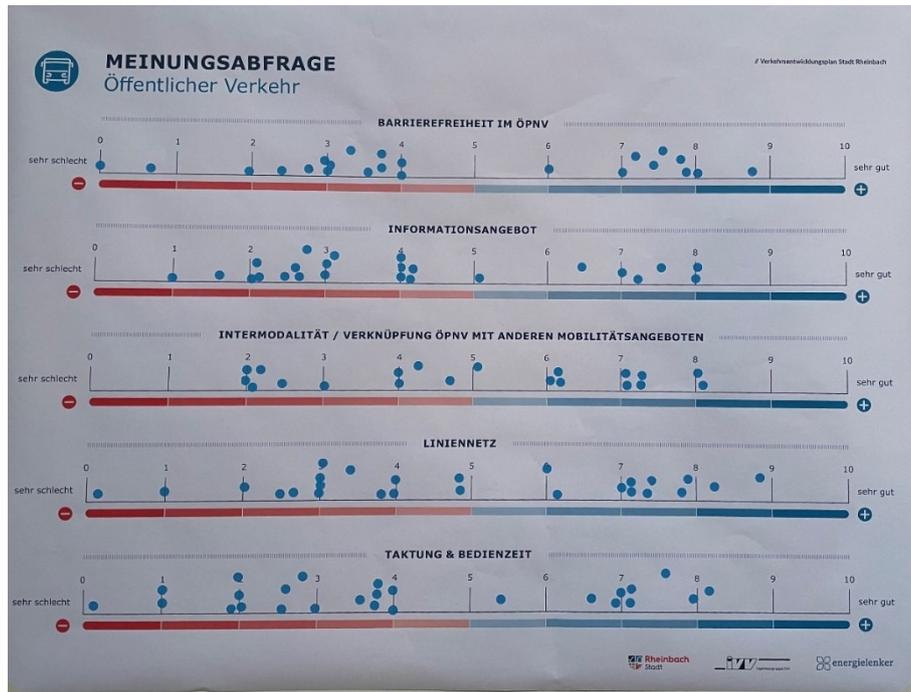


Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

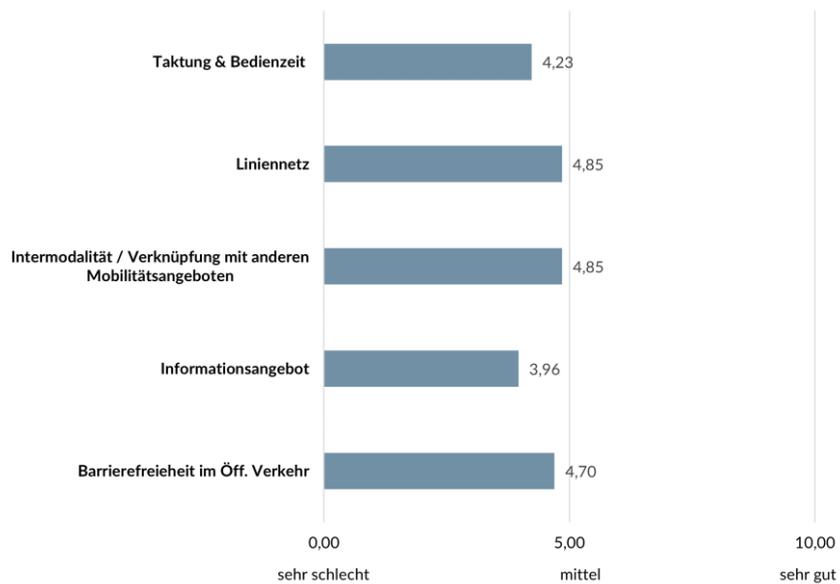
Öff. Auftaktveranstaltung - Meinungsabfrage Radverkehr



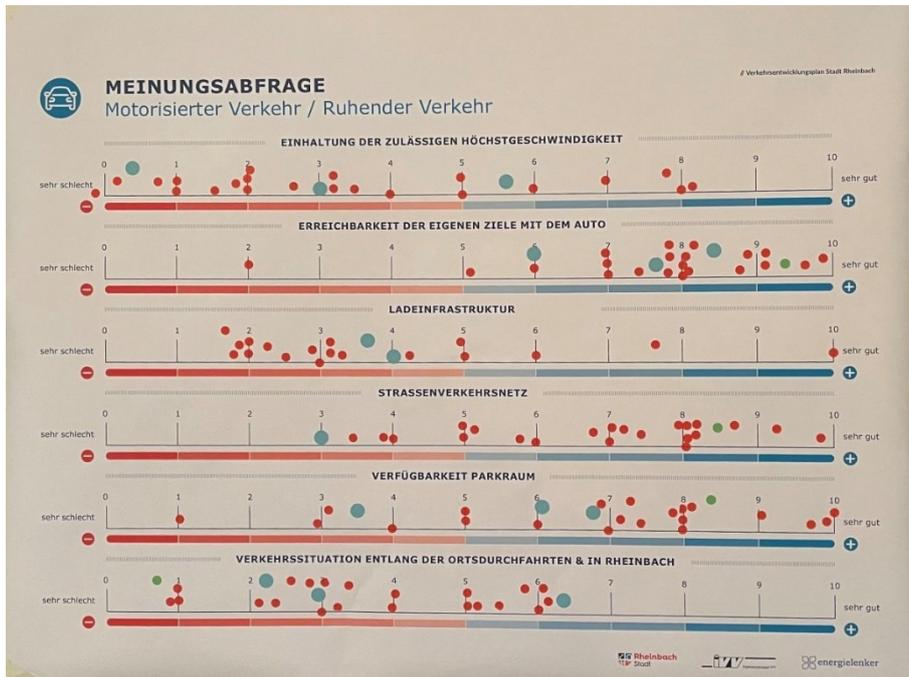
Öffentlicher Verkehr



Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach Öff. Auftaktveranstaltung - Meinungsabfrage Öffentlicher Verkehr

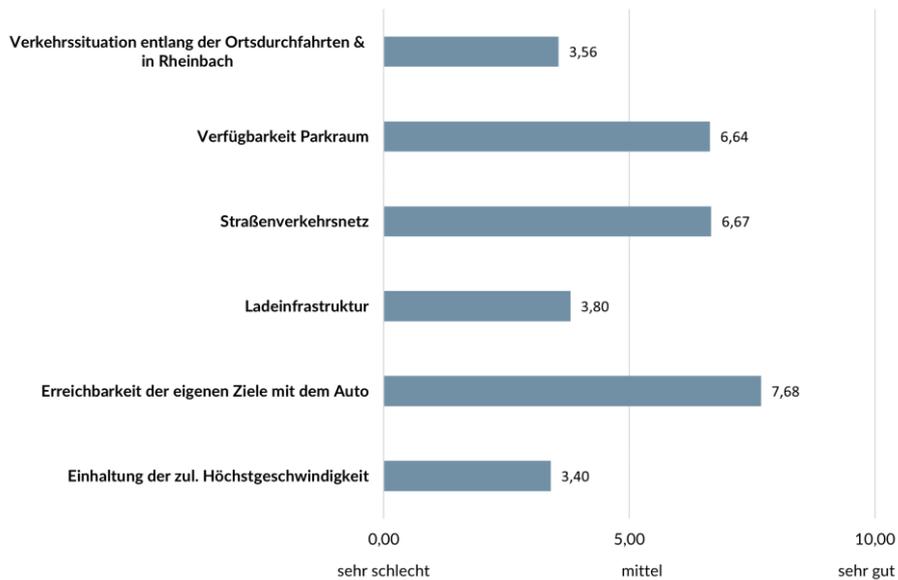


Motorisierter Verkehr & Ruhender Verkehr



Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

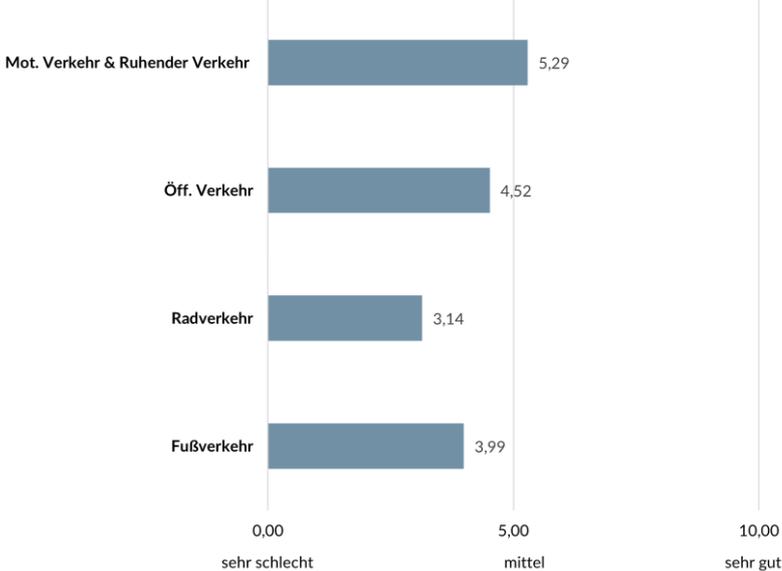
Öff. Auftaktveranstaltung - Meinungsabfrage Mot. Verkehr / Ruhender Verkehr



Gegenüberstellung der Verkehrsträger

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Rheinbach

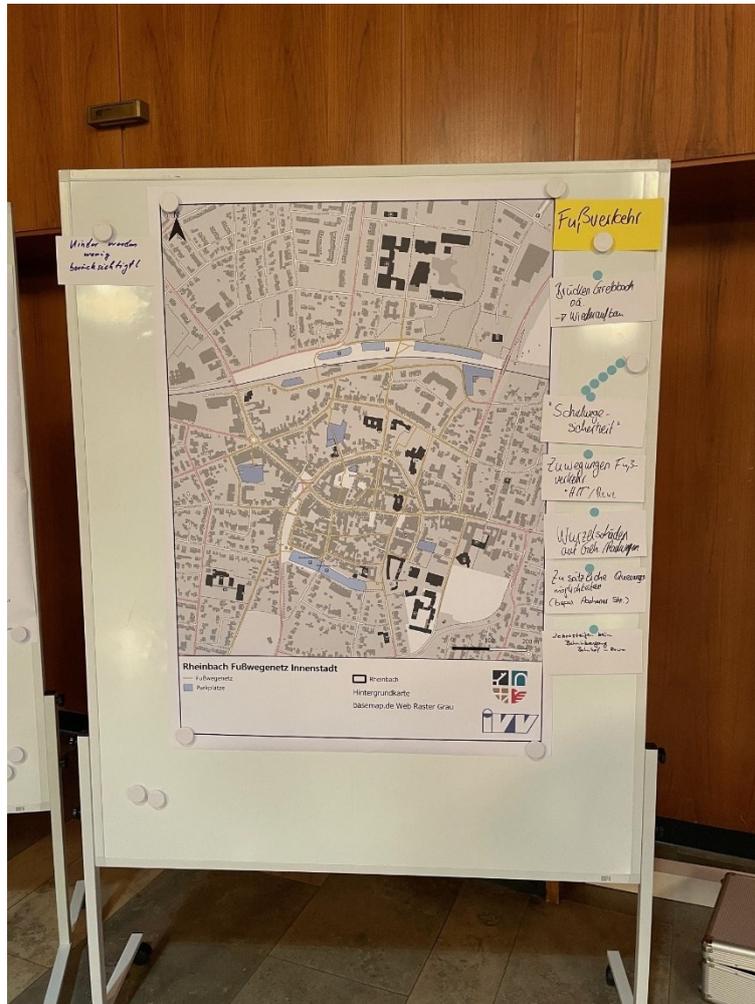
Öff. Auftaktveranstaltung - Meinungsabfrage
Gegenüberstellung der Verkehrsträger



2. Ideen & Anmerkungen

In Ergänzung zur Meinungsabfrage konnten die Teilnehmenden zu den vorbereiteten Handlungsfeldern mit den Moderator*innen in den Austausch treten. Ideen und Anmerkungen die aus diesen Gesprächen hervorgegangen sind, wurden schriftlich festgehalten.

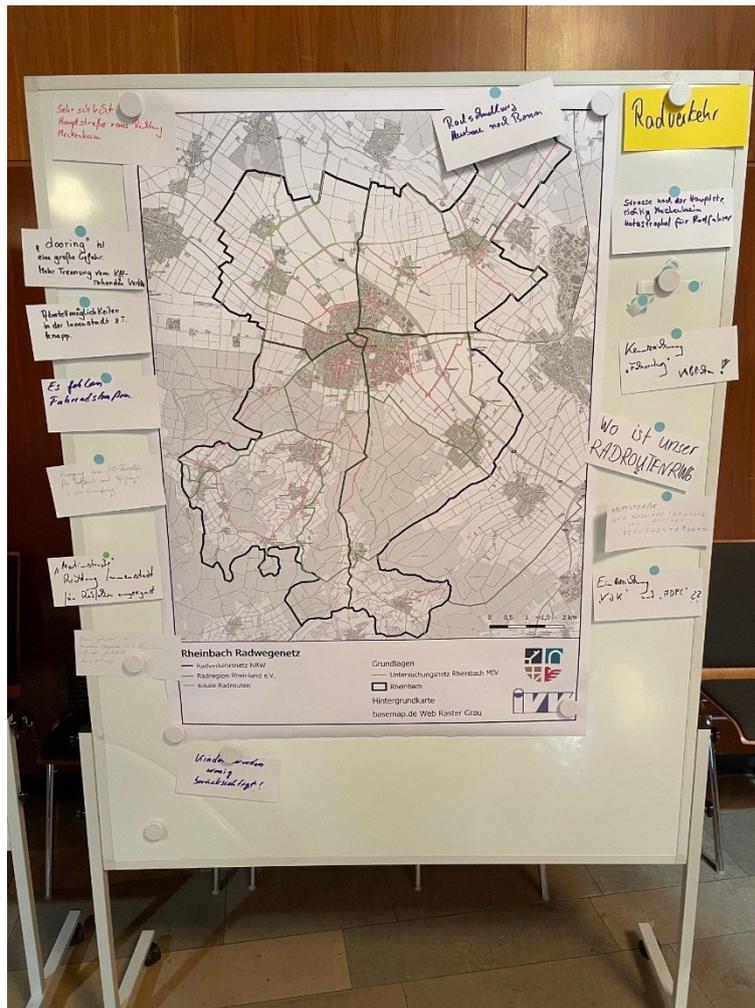
Fußverkehr



Anmerkungen:

- Kinder werden wenig berücksichtigt!
- Brücken (Grebbach o.ä.) wieder aufbauen
- Schulwegsicherheit
- Zuwegungen des Fußverkehr zu Supermärkten (bspw. HIT, rewe) verbessern
- Wurzelschäden auf Geh- / Radwegen beheben
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten schaffen (bspw. Bahnhof - rewe)

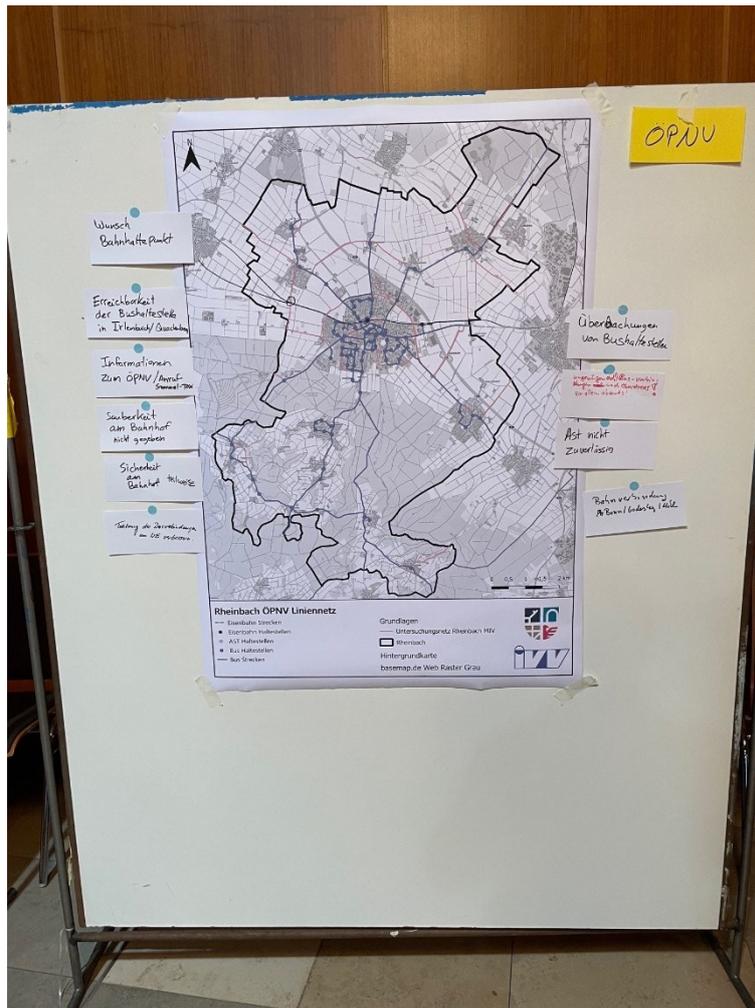
Radverkehr



Anmerkungen:

- Radschnellweg Ausbau nach Bonn
- Straße nach der Hauptstr. In Richtung Meckenheim katastrophal für Radfahrer
- Kennzeichnung „Fahrradweg“ verblichen!
- Wo ist unser Radroutenring?
- Hauptstraße sehr schlechte Trennung von anderen Verkehrsträgern
- Einbindung VdK und ADFC?
- Kinder werden wenig berücksichtigt!
- Martinstraßen Richtung Innenstadt für Radfahrer ungeeignet
- „dooring“ ist eine große Gefahr. Mehr Trennung vom Kfz- / ruhenden Verkehr
- Abstellmöglichkeiten in der Innenstadt z.T. knapp
- Es fehlen Fahrradstraßen
- Zuwegung zum HIT-Parkplatz für Radfahrer und Fußgänger ist eine Zumutung
- Fahrradverbindung zwischen Ortsteilen nach Rheinbach oft sehr gefährlich. Keine Radwege.

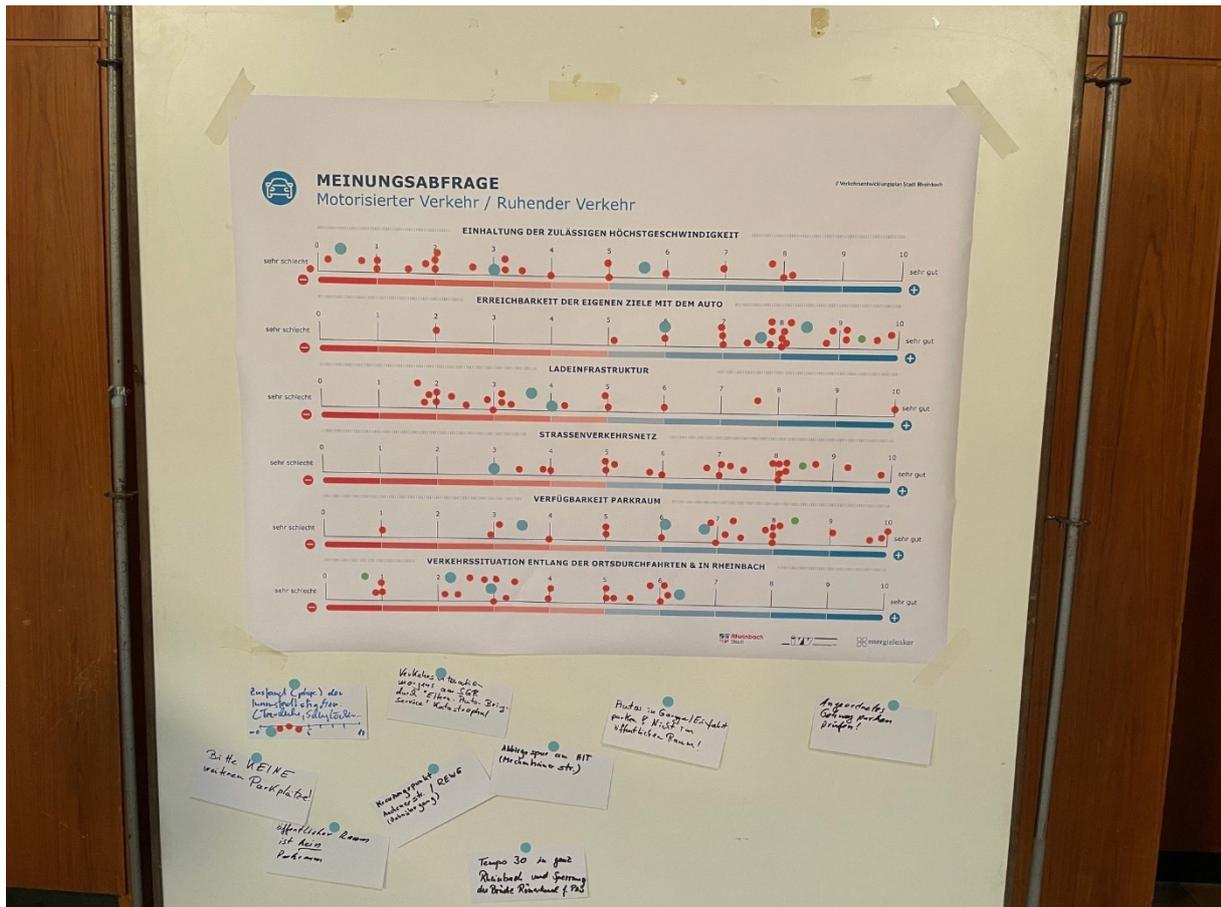
Öffentliche Verkehr



Anmerkungen:

- Bahnparallele Trasse! (Bhf-Römerkanal)
- Südliche Umgehung
- Wunsch Bahnhofpunkt Oberdrees
- Informationen zum ÖPNV / Anruf-Sammel-Taxi
- Sauberkeit am Bahnhof nicht gegeben
- Sicherheit am Bahnhof teilweise nicht gegeben
- Taktung der Busverbindungen am Wochenende verbessern
- Überdachung von Bushaltestellen
- Anruf-Sammel-Taxi (AST) nicht zuverlässig
- Ungenügend (!) Busverbindungen nach Oberdrees - v.a. abends
- Erreichbarkeit der Bushaltestelle in Irlenbusch

Motorisierter Verkehr & Ruhender Verkehr

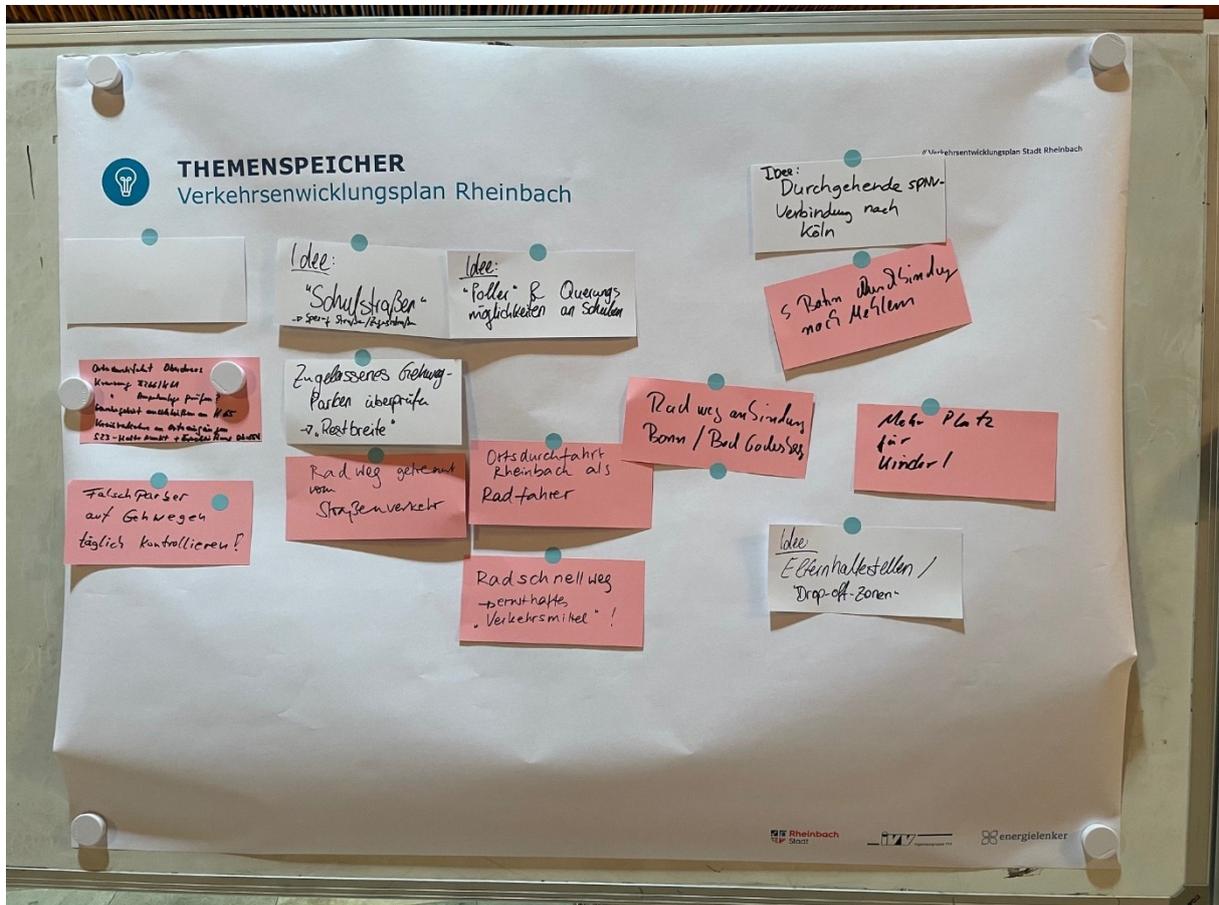


Anmerkungen:

- Bitte KEINE weiteren Parkplätze
- Öffentlicher Raum ist kein Parkraum
- Verkehrssituation morgens am SGR durch Eltern-Auto-Bring-Service katastrophal
- Kreuzungspunkt Aachener Str. / rewe (Bahnübergang)
- Tempo 30 in ganz Rheinbach und Sperrung der Brücke Römerkanal für Pkws
- Abbiegespur am HIT (Meckenheimer Str.)
- Autos in Garagen / Einfahrten parken! Nicht im öffentlichen Raum
- Angeordnetes Gehwegparken prüfen!

3. Themenspeicher

In Ergänzung zu den Diskussionen an den Stellwänden konnten alle Teilnehmenden Ideen an einen zentralen Themenspeicher anheften!



Ideen:

- „Schulstraßen“ (Sperrung von Straßen zu Schulbeginn & -ende)
- Poller und Querungsmöglichkeiten an Schulen
- Zugelassenes Gehwegparken überprüfen (→ hinsichtlich der Restbreite des Gehwegs)
- Radwege getrennt vom Straßenverkehr
- Falschparker auf Gehwegen täglich kontrollieren!
- Ortsdurchfahrt Rheinbach als Radfahrer
- Radschnellweg (ernsthaftes Verkehrsmittel)
- Radweganbindung Bonn / Bad Godesberg
- S-Bahn Anbindung nach Mehlem
- Durchgehende SPNV-Verbindung nach Köln
- Mehr Platz für Kinder
- Elternhaltestellen / Drop-Off-Zonen
- Ortsdurchfahrt Oberdrees Krzg. B266 / K61 Ampelanlage prüfen
- Kreisverkehre an Ortseingängen
- Wohngebiet anschließen an K65