

Vorsitzender des Rates der Stadt Rheinbach
Herr Bürgermeister Banken
Schweigelstraße 23

53359 Rheinbach

Rheinbach, den 20. Oktober 2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die SPD-Fraktion stellt folgenden Antrag für die nächste Ratssitzung:

Integrierten Verkehrsentwicklungsplan jetzt konkret anstreben

Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister legt dem Ausschuss für Umwelt und Mobilität zur ersten Sitzung im Jahr 2022 einen Vorschlag vor, mit welchem Leistungsinhalt die Erarbeitung eines konkreten Vorschlags für einen integrierten Verkehrsentwicklungsplan für Rheinbach beauftragt werden soll.

Begründung:

Die SPD-Fraktion hält es abträglich für die Zukunftsentwicklung der Stadt Rheinbach, wenn die 2019 beschlossene Erarbeitung und Verabschiedung eines integrierten Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Rheinbach noch länger aufgeschoben wird.

Auf einen Antrag der UWG hin, der auf ein Verkehrskonzept Rheinbach 2030 abzielte, beschloss der SUPV, dass ein integrierter Verkehrsentwicklungsplan (VEP) für Rheinbach durch ein qualifiziertes Verkehrsplanungsbüro erarbeitet werden soll. Nach den Vorstellungen der Verwaltung wird der VEP verkehrsarten- und verkehrsmittelübergreifend alle Belange betrachten und ein Leitbild für die Entwicklung im Bereich Verkehr abbilden. Neben den üblichen VEP-Inhalten wird die zu erarbeitende Planung auch eine bis ins Detail ausgearbeitete Umsetzung von entwickelten Maßnahmen enthalten.

Auch wenn die SPD den VEP seinerzeit ablehnte, weil ihr der Ansatz zu weitgehend und umfassend und die angegebene Bearbeitungsdauer von 3 Jahren zu lang erschien, hält sie es für notwendig, mit der mehrheitlich beschlossenen Erarbeitung des VEP nun endlich zu beginnen, um noch in dieser Wahlperiode die verkehrstechnischen Voraussetzungen zu schaffen, die Hauptstraße zur verkehrsberuhigten Geschäftsstraße – wie im Masterplan Innenstadt 2017 vorgesehen – oder zur Fußgängerzone – wie der Ausschuss für Umwelt und Mobilität optional im März 2021 für die Erarbeitung des VEP beschloss – zukunftsfähig umzuwandeln. Wenn man jetzt noch viel länger mit der Beauftragung der Erarbeitung eines Entwurfes für den VEP wartet, ist es für eine zukünftige Umgestaltung der Hauptstraße noch in dieser Wahlperiode angesichts einer Bearbeitungsdauer von 3 Jahren zu spät.

Die Zielsetzungen eines Klimaschutzplans Rheinbach 2030, die den Verkehr betreffen, sollten sich im Auftrag für die Erarbeitung des VEP wiederfinden. Deshalb sollte sinnvollerweise die Diskussion des konkreten Leistungsinhaltes des Auftrags für die Erarbeitung eines VEP für Rheinbach nach der Diskussion und Beschlussfassung zu den Inhalten des Klimaschutzplans Rheinbach 2030 erfolgen, die für die Sitzung am 2. Dezember 2021 beantragt wurde. Daher ist die Diskussion und Beschlussfassung für den konkreten Auftragsinhalt für einen VEP für die erste Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität im Jahr 2022 vorzusehen.

Soweit die Fraktionen ihre eventuell vorhandenen Vorstellungen für den Inhalt eines VEP der Verwaltung noch nicht übermittelt haben, worum die Verwaltung in der SUPV-Sitzung im November 2019 gebeten hatte, ist bis dahin Gelegenheit, dies zu tun oder übermittelte Vorstellungen gegebenenfalls zu aktualisieren.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Martina Koch". The signature is written in a cursive style.

Martina Koch, Vorsitzende

A handwritten signature in blue ink that reads "Dr. Georg Wilmers". The signature is written in a cursive style.

Dr. Georg Wilmers, stv. Vorsitzender